Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 284 (6890) | 14 октября 1936 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Угольщики и нефтяники, дело за вами!

Вчера в «Правде» опубликовано предложение бакинских нефтяников о проведении стахановского двухдекадника. Тов. Орджоникидзе всемерно поддержал инициативу славных бакинцев, желающих вместе со всей страной достойно встретить XIX годовщину социалистической революции и VIII С'езд Советов. В своем письме к азербайджанским товарищам нарком выразил надежду, что «славная армия нефтяников с честью выполнит взятые на себя обязательства и тем самым обеспечит выполнение и перевыполнение плана нынешнего года, подготовку к резкому поднятию добычи и переработки нефти в 1937 году».

Сегодня мы печатаем договор угольщиков. Донецкие хозяйственники, партийные работники и стахановцы, последовав примеру металлургов и машиностроителей, вступили в соревнование за добычу 250.000 тонн угля в сутки. Инициатором этого большого дела были зачинатели стахановского движения Стаханов и Дюканов, а также работники лучшей шахты Кадиевки — № 3-3-бис, письмо-предложение которых было напечатано в «Правде» 8 октября.

Тяжелая индустрия, руководимая тов. Орджоникидзе, вся в целом идет к перевыполнению плана стахановского года. За 9 месяцев, составляющих 74,9 проц. календарного времени, годовой план тяжелой промышленности по валовой продукции выполнен на 76 проц. Такие отрасли, как тракторостроение, выжиг кокса, производство каучука и некоторые виды машиностроения забежали далеко вперед, годовой план они перевыполнят наверняка. А нефть и уголь среди важнейших продуктов тяжелой промышленности стоят на восьмом и двенадцатом месте. С годовым заданием нефтяники справились за 9 месяцев лишь на 72,3 проц., а угольщики — на 69,2 проц.

Крупнейший недостаток в угольной промышленности — невнимание к организации труда в шахте. Так было и несколько лет назад, когда ЦК партии в своем решении о Донбассе разоблачил канцелярско-бюрократические методы руководства и разгромил их. Тогда многие поняли, что все лучшие силы, ранее отвлекавшиеся на канцелярскую работу, должны быть направлены в лаву, на участок, туда, где добывается уголь. Многие инженеры и организаторы были переведены в последние годы из шахтных контор под землю, туда, где решается судьба угледобычи. Это помогло освоению механизации, обучению людей, это подготовило условия для зарождения стахановского движения. Это движение показало, на какие чудеса способны люди, овладевшие техникой, если их труд правильно организован. Кадиевский забойщик Стаханов не требовал какого-то нового отбойного молотка для десятикратного увеличения своей производительности. Макеевский машинист Долгополов показал, что и обычной врубовкой можно впятеро—вшестеро поднять добычу угля. Кадиевский инженер Жуков доказал, что если на шахте установить элементарный заводской порядок, если работать по четкому графику-плану, а не самотеком, «как выйдет», то врубовка, — а это решающая машина в шахте, — может дать угля во много раз больше, чем теперь. Лучшие шахтеры тем самым подтвердили, что гвоздь — в организации работы, в новой, стахановской организации!

Но этого, к сожалению, в Донбассе и других угольных бассейнах многие не поняли.

Стахановцы ломают старую, заплесневелую организацию труда и вместе с тем вносят новое в технику. Они предложили, например, удлинить бары врубовых машин, увеличить скорость врубовки и т. д. Это — важные усовершенствования. И вот, характерно для стиля работы донецких руководителей, они более или менее энергично добиваются осуществления технических усовершенствований, но одновременно забывают об основах стахановской работы — организации труда. Куда легче переделать машины, чем организовать людей! Но в Донбассе забывают, что техника, как бы она ни была хороша, без людей мертва.

Подобную ошибку допустили этим летом металлурги. Отдав все внимание реконструкции агрегатов, некоторым металлургам показалось, что дело пойдет само собой. Они возложили все надежды на голую технику, оставив организацию труда в загоне, и добились лишь одного: снижения выплавки металла. Там же, где технические мероприятия сочетались с внедрением стахановских методов, результаты получились прекрасные. Малозаметными прошли в стране коэффициенты уральских доменщиков — 0,6 и 0,5, а ведь они их достигли только за счет лучшей организации труда на своих старых домнах. Зато в Макеевке, на «Дзержинке», заводе им. Петровского и других металлургических заводах, где организации труда, системе заработной платы до последнего времени уделялось незаслуженно мало внимания, соревнование до сих пор не дает еще желаемых результатов.

Так и в Донбассе. Сочетая новую технику с новой организацией труда, лучшие работники кадиевских шахт № 3-3-бис, № 22 им. Кирова, шахты № 12 — «Бранка» сумели добыть каждой врубовкой по семь—десять тысяч тонн угля — вдвое и втрое больше, чем такие же и даже усовершенствованные машины в остальных шахтах Донбасса. Опыт этих шахт говорит: правильная расстановка людей помогает им оседлать технику. Вводите жесткий график, укрепляйте безнарядную систему, которая позволяет рабочему знать свое задание на несколько дней вперед, правильно расставляйте людей в забое так, чтобы крепление успевало за отбойкой угля, очистка лавы — за врубовкой, вывозка угля — за добычей. Шахта — это своеобразный конвейер. Если не организовано ритмическое сочетание производственных процессов, никакая техника не спасет. Она мертва, если не находится в руках людей, владеющих ею и умеющих использовать ее до дна.

За невнимание к организации труда расплачиваются не только угольщики, но и нефтяники. 2.000 аварий за 9 месяцев — разве это не результат неумелой расстановки людей, обезлички, отсутствия технического руководства и элементарного порядка на предприятиях?! Как злободневны в применении к нефтяникам и к угольщикам слова товарища Сталина, произнесенные еще пять лет назад на совещании хозяйственников: «...У нас все еще имеется ряд предприятий, где организация труда поставлена из рук вон плохо, где вместо порядка и согласованности в работе имеют место беспорядок и неразбериха...»

Нефтяники научились быстро бурить. Скорость эксплоатационного бурения в августе достигла в среднем 605 метров на станко-месяц, то-есть оно теперь ведется в два раза быстрее, чем в прошлом году. Это — несомненная заслуга нефтяников, за что им честь и хвала. Но надо же пробуренные скважины быстро вводить в строй, надо получать из них нефть! Этому нефтяники до сих пор не научились, хотя имели настойчивые напоминания тов. Орджоникидзе.

Стахановский двухдекадник и соревнование угольщиков должны подтянуть топливную промышленность. Они ее подтянут наверняка, если не только хозяйственники, но и партийные и профсоюзные организации возьмутся, засучив рукава, за работу. Пока-что ЦК союза угольщиков, возглавляемый тов. Шмиттом, показывает дурной пример. Этот союз даже не догадался организовать среди рабочих обсуждение обращения Стаханова и Дюканова о добыче 250.000 тонн угля в сутки. Некоторые партработники, к сожалению, оказываются в одной компании с отстающими профсоюзниками. Парторг отстающей кадиевской шахты № 36 только через пять дней... сам прочитал письмо Стаханова и Дюканова. Где уж тут говорить о работе!

Договор соревнования угольщиков Донбасса подписан. Следует ожидать, что шахтеры всех бассейнов примкнут к нему. Стахановский двухдекадник бакинцев об'явлен. Уверенность тов. Орджоникидзе в том, что «примеру бакинских нефтяников последуют нефтяники других районов СССР», будет, без сомнения, оправдана. Страна требует больше угля и нефти, — угольщики и нефтяники, дело за вами!

КОМБАЙНЫ — НА УБОРКУ ПОДСОЛНУХА

Уборка подсолнуха идет крайне неудовлетворительно. На 5 октября план уборки этой культуры выполнен лишь на 56 проц. В прошлом году к 5 октября план был выполнен на 72 проц.

До 1 октября уборку подсолнуха по существу вели только Украина, Азово-Черноморский и Северокавказский края. В остальных районах, в особенности в Казахстане, Западной Сибири, Воронежской области и Саратовском крае, не спешат убирать подсолнух. Это грозит повторением прошлогодних ошибок, когда из-за поздней уборки много подсолнуха осыпалось и погибло.

Уже в прошлом году в ряде областей подсолнух убирали комбайнами. Эти прекрасные машины показали, что они могут убирать подсолнух с таким же успехом, как и хлеб. Требуется лишь небольшое переоборудование машин, вполне доступное каждому району, каждой МТС.

Комбайны не только экономят время и рабочую силу, но, как и на уборке хлеба, значительно сокращают потери. Колхозы Пашковской станицы, на Кубани, убравшие в этом году подсолнух комбайнами, сэкономили не менее двух—трех центнеров на гектар.

Следовало ожидать, что края и области, сеющие подсолнух, учтут прошлогодний опыт и широко используют комбайны, тем более, что уборка хлебов уже закончена и тысячи машин бездействуют. Как ни странно, но приходится и сейчас еще встречаться с фактами игнорирования комбайнов. На уборке подсолнуха занята лишь незначительная часть комбайнов. Постановление июньского Пленума ЦК ВКП(б), обязывавшее партийные организации «обеспечить полное использование комбайнов на уборке подсолнуха с тем, чтобы не менее 90 проц. подсолнуха в колхозах, обслуживаемых МТС, было убрано комбайнами», — не выполняется.

Вместо борьбы с потерями Саратовское краевое земельное управление рекомендовало местным организациям косить подсолнух на силос. Этим указанием в Саратовском крае руководствовались до последних дней. Лишь 5 октября Наркомзем отменил его. В других областях, ссылаясь на необходимость взмета зяби, совершенно ослабили уборку подсолнуха.

Партийные и советские организации должны немедленно принять меры к скорейшей уборке и полному выполнению государственного плана заготовок подсолнуха. Комбайны необходимо в полной мере использовать на уборке этой культуры.

Председатель Совета Министров Испанской Республики — Центральному Исполнительному Комитету Союза ССР.

От имени правительства Испанской Республики, рабочих и демократических организаций, защищающих конституционную легальность против вооруженного фашизма, сердечно приветствую Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Социалистических Республик и рабочие организации вашей страны.

ЛАРГО КАБАЛЬЕРО.

Председателю Совета Министров Испанской Республики Ларго Кабальеро.

От имени правительства и трудящихся Союза Советских Социалистических Республик благодарю Вас за теплое приветствие и пользуюсь случаем передать революционному правительству и героическому народу дружественной Испанской Республики наши самые сердечные пожелания успехов в их борьбе за свободу и права народа.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Митинг молодежи в Мадриде

Выступление Альварес дель Вайо

МАДРИД, 13 октября. (Спец. корр. ТАСС). Федерация об'единенной социалистической молодежи Испании, в состав которой входит коммунистическая и социалистическая молодежь, организовала в Мадриде грандиозный митинг молодежи, посвященный обороне столицы.

Происходивший в одном из самых больших закрытых помещений города, митинг прошел с необычайным под'емом. В числе других ораторов выступали генеральный секретарь федерации об'единенной социалистической молодежи Сантьяго Карильо, секретарь мадридского обкома об'единенной социалистической молодежи Арканада, от девушек — Антонина Санчес и другие.

Карильо в своей речи уделил большое внимание помощи, оказываемой советскими трудящимися испанским женщинам и детям, а также заявлению советского представителя лондонскому комитету по вопросам невмешательства в дела Испании. Каждое упоминание о Советском Союзе вызывало бурю оваций в зале.

«Испанские женщины должны заменить в тылу мужчин, ушедших сражаться, — сказала в своей речи Антонина Санчес. — Так в свое время поступили советские женщины. Так должны поступить теперь женщины Испании, чтобы добиться окончательной победы».

К концу митинга в зале появился министр иностранных дел Альварес дель Вайо. Дель Вайо произнес небольшую, необычайно сильную речь, произведшую чрезвычайно большое впечатление.

— Я, — начал дель Вайо, — пришел к вам в качестве давнишнего социалистического борца. Министр иностранных дел остался за дверями. В этот зал вошел мадридский социалист, озабоченный судьбой столицы и полный решимости говорить не на языке лести, а на языке правды, хотя бы и горькой правды. С вами говорит человек, уверенный в том, что Мадрид будет неприступен, если народ Мадрида твердо решит защищать город свободы и революции. Но было бы преступным обманом рабочего класса Мадрида — без различия партийной или профсоюзной принадлежности — скрывать в этот тяжелый час правду или прятать под какой-нибудь пламенной риторикой глубокую тревогу, которая меня давит и которую я хочу передать каждому из вас.

Я скажу вам без обиняков, что так, как было до сих пор, дальше продолжаться не может. Мадрид — основная цель фашистских мятежников. Но в то же время — это пункт, к которому устремлены взоры всего международного пролетариата. По существу в этот час, когда решаются судьбы Испании, каждый свободный человек в мире является гражданином Мадрида. Парижские народные массы, приветствующие антифашистскую Испанию, рабочие Англии, трудящиеся наиболее отдаленных стран — вся эта грандиозная масса людей живет нашей борьбой и ежечасно следит за судьбой Мадрида.

Недавно я, находясь за пределами Испании, соприкасался с этим пламенным интересом к судьбе нашей столицы. Каждый раз, когда меня кто-нибудь спрашивал, может ли быть взят Мадрид, я отвечал: «Нет», как человек, почти уязвленный в своей революционной чести.

Вы имеете право требовать от правительства, вышедшего из ваших рядов, такой политики обороны, о которую разбились бы в прах попытки взять Мадрид. Однако защита Мадрида в большой мере зависит от каждого из вас. На вас лежит огромная ответственность. Защищать столицу — значит защищать нашу жизнь, жизнь наших жен и детей. Потерять Мадрид — означало бы обмануть надежды миллионов рабочих, которые хотя и не находятся рядом с вами, но тем не менее борются вместе с вами против политики, направленной против вас, и не рассуждают о том, в воскресенье ли или в понедельник приходится им грузить на пароход продовольствие для вас. Кроме того, знайте: дело идет о жизни каждого из вас.

Враг не знает пощады. Он сочетает физическое истребление с издевательством. Однако Мадрид, дисциплинированный и поднятый на ноги, Мадрид, в котором каждый рабочий выполняет свой долг, Мадрид, свободный от мелкого соперничества группировок и подчиняющийся своему правительству и командованию, — такой Мадрид действительно неприступен.

— Больше века тому назад, — продолжает дель Вайо, — Мадрид сумел отбить атаки, покрыв свое имя мировой славой. Тогда это был народ Мадрида, решивший разбить иностранные войска, поддержанные королевскими предателями. Но в тогдашнем Мадриде не было еще организованного пролетариата — класса, уверенного в своей исторической судьбе, у народа Мадрида не было тогда сознания, что он выковывает новую Испанию. Не было тогда ни социалистической, ни коммунистической партии, ни Федерации об'единенной социалистической молодежи, ни миллионов рабочих во всем мире — наших духовных союзников в этой решающей борьбе с реакцией и фашизмом.

Пусть же явится этот Мадрид, которого мы ждем, пусть он вспомнит борьбу Парижской Коммуны, пусть вспомнит, как славный петроградский пролетариат брал штурмом Зимний дворец!

Мадрид будет могилой фашизма! Но это будет лишь при условии, что каждый из вас будет готов взять или ружье или кирку и лопату, чтобы вырыть фашизму эту могилу. За лозунгом: «Мы не пропустим фашистов» — должны последовать дела. Мадрид, мобилизованный сверху донизу, грозный и непобедимый, вперед, навстречу врагу!

Длительной, бурной овацией приветствовали участники митинга призыв дель Вайо.

Организация снабжения Мадрида

МАДРИД, 12 октября. (Спец. корр. ТАСС). В настоящее время в Мадриде происходит выдача продовольственных карточек. Вся эта работа должна быть закончена к 15 октября, после чего выдача продуктов будет происходить только по карточкам.

Министерство промышленности и торговли создало общеиспанскую комиссию по снабжению в составе представителей министерств промышленности и торговли, финансов, земледелия, военного, интендантства, мадридского муниципалитета, банковской федерации, кооперативной федерации и представителей Анархо-синдикалистской конфедерации труда и Всеобщего рабочего союза.

В Мадриде также введено ограничение потребления воды. Главные источники водоснабжения Мадрида — каналы Лосоя, расположенные на Сиерре, — все время подвергаются опасности, полностью оправдывающей распоряжение о сокращении расхода воды. Отныне вода будет подаваться в дома от 8 ч. утра до 4 ч. дня и от 7 до 8 часов вечера. В остальное время подача воды прекращается. Запрещается какая бы то ни была поливка садов и улиц. Хранение запасов воды будет преследоваться по закону.

Командующий Черноморским флотом флагман флота 2-го ранга тов. И. К. Кожанов на тактических учениях. Фото Я. Полякова.

ОБ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях наведения должного порядка в электрохозяйстве и усиления борьбы с расточительством в расходовании электроэнергии, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Обязать промышленные наркоматы сократить в четвертом квартале 1936 года в промышленных предприятиях потребление электроэнергии, по сравнению с фактическим потреблением на единицу продукции в первом полугодии 1936 года, не менее, чем на 10%, путем более правильной эксплоатации машин и установок.

2. Снизить в четвертом квартале 1936 года расход электроэнергии на осветительные нужды всех учреждений и торговых предприятий, а также на уличное освещение не менее, чем на 15%, по сравнению с фактическим расходом соответствующего периода прошлого года за счет устранения излишеств и более бережного расходования электроэнергии.

3. Обязать НКТП (Главэнерго) снизить расход электроэнергии на собственные нужды электростанций с 6,7% (по плану 1936 года) по крайней мере до 6% от всей выработки электроэнергии в четвертом квартале 1936 года за счет улучшения режима работы агрегатов и сократить потери электроэнергии в сетях с 9% (по плану 1936 года) по крайней мере до 8,4% от всей энергии, отпускаемой станциями.

4. Обязать промышленные наркоматы, наркомхозы республик и горсоветы снизить в четвертом квартале 1936 года расход электроэнергии на собственные нужды фабрично-заводских и коммунальных электростанций не менее, чем на 15%, по сравнению с фактическим расходом электроэнергии на собственные нужды в соответствующий период прошлого года.

5. Предложить НКТПрому, НКЛегпрому, НКПищепрому и НКЛесу не позже 1 декабря 1936 года пересмотреть и утвердить для предприятий нормы расхода электроэнергии на единицу продукции, обеспечивающие дальнейшее сокращение непроизводительных потерь, с установлением системы заработной платы и премирования, стимулирующих максимальную экономию электроэнергии.

6. В целях более бережного отношения к расходованию электроэнергии, предложить НКТяжпрому:

а) с четвертого квартала 1936 года на станциях Главэнерго, а также на заводских станциях мощностью свыше 10.000 киловатт ввести плату за энергию, потребляемую на собственные нужды, по тарифам промышленных предприятий и распространить на эти станции правила о штрафах и премиях, действующие в отношении других потребителей энергии;

б) довести до конца года косинус «фи» с 0,815 до 0,85 и установить более крутую шкалу штрафов и премий.

7. Утвердить представленные Наркомтяжпромом повышенные тарифы на электроэнергию, отпускаемую Мосэнерго и Ленэнерго на промышленные, транспортные и коммунальные нужды, без повышения цен на электроэнергию для квартир, введя эти тарифы в действие с 1-го октября 1936 года.

Поручить Совету Труда и Обороны утвердить размер повышения тарифов на электроэнергию, отпускаемую другими районными управлениями Главэнерго и электрокомбинатами.

8. Возложить на Главэнерго НКТП функции контроля за потреблением электроэнергии, вырабатываемой станциями Главэнерго, а также надзор за работой заводских электростанций НКТП мощностью свыше 10.000 киловатт. Для этой цели при Главэнерго НКТП создать специальный орган контроля и надзора («Электроконтроль»). Предоставить Главэнерго право наложения штрафов от 100 рублей до 10.000 рублей на потребителей и на упомянутые заводские электростанции за нарушение правил электронадзора и контроля.

Предложить НКТП в декадный срок утвердить положение об «Электроконтроле».

Функции контроля за потреблением энергии, отпускаемой заводскими станциями других наркоматов и коммунальными станциями, возложить на соответствующие наркоматы.

9. Установить, что директора крупных фабрично-заводских электростанций мощностью свыше трех тысяч киловатт утверждаются наркомами.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР
М. АРБУЗОВ.

Москва, Кремль 13 октября 1936 г.

ЕФРЕМОВСКИЙ ЗАВОД СИНТЕТИЧЕСКОГО КАУЧУКА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
Председателю ЦИК СССР — товарищу КАЛИНИНУ
Председателю Совнаркома СССР — товарищу МОЛОТОВУ
Народному комиссару тяжелой промышленности — товарищу ОРДЖОНИКИДЗЕ
МК ВКП(б) — товарищу ХРУЩЕВУ

Ефремовский завод синтетического каучука (СК-3) 12 октября досрочно выполнил свою пятилетку по всем качественным и количественным показателям.

Эта победа стала возможной потому, что молодой коллектив завода, борясь за советский синтетический каучук, знал, что он борется за воплощение в жизнь указания великого, мудрого вождя партии и народов СССР товарища Сталина о создании в нашей стране своей собственной каучуковой промышленности, потому, что нами непосредственно руководил наш горячо любимый железный нарком тяжелой индустрии страны Советов товарищ Серго Орджоникидзе.

Мы заверяем нашу великую партию и правительство, что не остановимся на достигнутом, а с удесятеренной энергией будем драться за новые производственные достижения.

Включившись в соревнование между заводами СК на основе дальнейшего развертывания стахановского движения, мы обязуемся:

закончить годовую программу завода — к 20 ноября,

добиться дальнейшего улучшения качества вырабатываемого каучука,

выдать вместе с другими заводами СК в 1937 г. количество каучука, полностью освобождающее нашу страну от импорта.

Начальник Главного Управления Каучуковой Промышленности
О. П. ОСИПОВ-ШМИДТ.

Директор завода СК-3 инженер
С. А. МАТВЕЕВ.

Главный инженер завода
К. О. СВЕТЛЯКОВ.

(ТАСС).

НА ПОМОЩЬ ДЕТЯМ И ЖЕНЩИНАМ ГЕРОИЧЕСКОЙ ИСПАНИИ!

РАЗОРВАТЬ КОЛЬЦО ИНТЕРВЕНЦИИ

(На общегородском митинге трудящихся Кирова)

На стадионе «Динамо» собралось свыше 20 тысяч рабочих, служащих, учителей, инженеров, артистов, домашних хозяек, чтобы еще и еще раз выразить горячую любовь, чувства братской солидарности, веру в победу борцов за свободу и счастье Испании.

Пламенно говорил молодой рабочий машиностроительного завода тов. Тымчук:

— Испанским мятежникам помогают германские, итальянские и португальские фашисты. Если бы не эта помощь, героический народ Испании давно бы победил врага. Перед лицом фашистской опасности, нависшей над свободой Испании, мы еще выше поднимем знамя солидарности. Прочь кровавые фашистские руки от Испанской республики!

Прекрасную речь произнесла артистка краевого драматического театра тов. Самборская:

— Фашистские правительства помогают мятежникам людьми, снарядами, самолетами, цинично нарушают подписанный ими же договор о невмешательстве в испанские дела. Только наше советское правительство проводит твердую и последовательную политику мира и дружбы с испанским законным правительством. Мы единодушно одобряем заявление советского правительства.

Под гром аплодисментов митинг принял приветствие вождю народов товарищу Сталину и обращение к испанскому народу.

—o—

Братская помощь трудящихся Киевщины

КИЕВ, 13 октября. (Корр. «Правды»). В Киевской области не прекращается сбор средств в пользу героических борцов Испании. Продолжаются митинги братской солидарности. Трудящиеся столицы и колхозники области захвачены борьбой трудящихся Испании против фашистских мятежников. Движение братской помощи широко развернулось в колхозах, школах, учреждениях и на предприятиях.

Учителя Розважевского района внесли в фонд помощи женщинам и детям Испании 1.047 руб. Сбор продолжается. Трудящиеся Таращанского района внесли в фонд помощи свыше 2 тыс. рублей. Общее собрание Сопинского колхоза, Погребищенского района, постановило отчислить по 2 трудодня.

На митинге трудящихся в Иванькове собрано в фонд помощи детям и женщинам Испании 1.313 руб.

Митинги братской солидарности прошли в Белой Церкви, Умани и других районных центрах.

—o—

БЛАГОДАРНОСТЬ ТРУДЯЩИМСЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 13 октября. (Корр. «Правды»). Экипаж теплохода «Кубань», возвращающийся из Испании, прислал морякам Балтики радиограмму, в которой сообщает:

«Коллектив советского теплохода «Кубань», выполнивший с честью ответственную задачу доставки продовольствия нашим дорогим братьям и сестрам отважной, героической Испании, передает трудящимся города Ленина от имени миллионов трудящихся Испании пламенный привет и благодарность за оказанную продовольственную помощь.

Неизгладимое впечатление произвела на нас проникнутая большой душевной теплотой встреча в Аликанте, полная сердечной благодарности великому советскому народу».

Любовно шили мы рубашки для ваших детей

(Письмо работниц фабрики «Мосбелье» № 6 испанским женщинам)

Милые сестры! Только-что закончили мы, работницы московской фабрики «Мосбелье» № 6, почетный заказ на одежду для ваших детей.

С огромной радостью, как для своих родных ребят, принялись мы за эту работу. Мы были счастливы, что своими руками шьем рубашки для детворы героических испанских трудящихся, грудью своей защищающих страну от фашистской интервенции.

Мы читали в газете — ваш министр иностранных дел Альварес дель Вайо недавно сказал, что испанские дети никогда не забудут, как в трудную минуту их жизни народы Советского Союза по-братски пришли им на помощь. Мы сами пережили годы гражданской войны и интервенции. Наши дети тогда тоже голодали, ходили раздетые и разутые, пока их отцы сражались на фронтах. И вы поймете, что мы чувствовали сейчас, когда с материнской любовью, без устали строчили на машинах рубашки для ваших детей.

Дирекция и общественные организации фабрики поздравили нас сегодня с быстрым и отличным выполнением заказа. Советская работница много раз доказывала, что она с честью носит имя ударницы, что она умеет работать. Но на этот раз благодарность была нам особенно дорога. Мы вложили всю душу в свою работу, стараясь, чтоб советские подарки вашим детям были отправлены в Испанию как можно скорее.

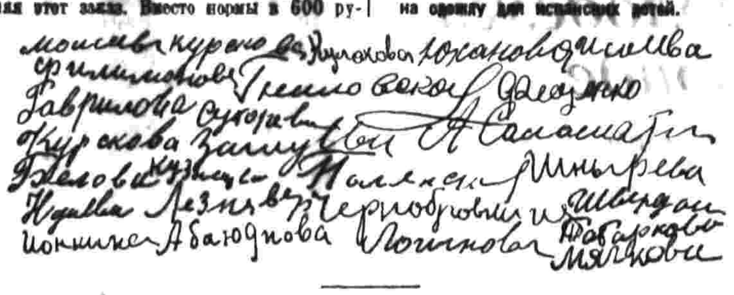
Мы поставили новые рекорды, выполняя этот заказ. Вместо нормы в 600 рубашек мы давали в смену по 900. Мы хотим, чтобы вы почувствовали, как вместе с вами ждем мы вашей победы над врагом всех трудящихся — фашизмом и как верим в вашу победу!

Португальские, германские и итальянские фашисты помогают врагам вашей родины — мятежникам, они посылают самолеты, оружие, снаряды. Правительство нашей страны через своего представителя в международном комитете по вопросам невмешательства в дела Испании потребовало недавно, чтобы была прекращена недостойная комедия так называемого «невмешательства».

На стороне ваших врагов — международный фашизм. Но на вашей стороне, дорогие наши сестры, на стороне ваших мужей, отцов и братьев, — международная солидарность рабочего класса. В эти тяжелые, суровые дни борьбы за свободу вашей прекрасной страны вас окружают сочувствие, поддержка и любовь рабочих всего мира и в первую очередь нас, трудящихся великой социалистической родины. Мы будем помогать вам до конца, до победы.

Мы рады, что ваши ребятишки будут носить сделанные нашими руками рубашки. Скажите им, своим детям, что женщины Советского Союза шили их с такой же любовью, как для собственных детей.

Работницы 25, 27, 29 и 30-й бригад 2-го цеха, выполнившие почетный заказ на одежду для испанских детей.



ПЕРВЫЕ ВАГОНЫ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ИСПАНСКИХ ДЕТЕЙ

В ночь с 12 на 13 октября товарным поездом отправлен в Одессу первый вагон детской одежды, изготовленной на швейных фабриках Москвы. Отправлены теплые пальто для мальчиков и девочек, сделанные из высококачественного сукна, свыше 400 бушлатиков для детей дошкольного возраста, 2.380 штук шерстяных платьев для девочек.

Вчера же на транзитной базе «Росшвейсбыта» был погружен второй вагон детских пальто, костюмчиков, платьев и белья. Костюмы и платья сшиты из лучших советских шерстяных и фланелевых тканей.

СОВЕТСКАЯ МАРКА «БУРЕВЕСТНИК»

В эти дни московская обувная фабрика «Буревестник» с особенной любовью ставит на своей продукции фабричную марку. Четыре с половиной тысячи сердец рабочих и работниц радостно перекликаются, как бы говоря один другому:

— Нам доверили почетное дело — дать 7.500 пар детских ботинок, и мы его выполним так, как еще ни одно задание не выполняли.

И это не только слова. Куда ни глянешь — всюду двойной контроль, необычайная требовательность:

— Давать самое высокое качество!

Воодушевление рабочих и работниц доходит до того, что они после упорного труда в цехе бодрые, жизнерадостные идут по своей доброй воле на базу и там приступают к упаковке продукции в далекую, но близкую страну.

Вот, например, Людмила Орлова. Она каждый день, и утром и вечером, с величайшей охотой все свое свободное время отдает на то, чтобы хорошо уложить ботиночки в изящную коробку, красиво ее перевязать лентой и передать посылку дальше. То же самое делают и Татьяна Иванова, и Александр Маркин, и Ломоносов, и другие.

Ясно, что люди, которые так переживают победы и поражения испанских бойцов, которые от своего заработка в помощь женщинам и детям Испании отдали 19.000 рублей, не могут выпустить продукцию плохого качества. Рабочий тов. Мосяк на фрезеровке уреза не дал еще ни одной пары брака. Работница Димитрова на строчке союзок также работает прекрасно. Упаковщик Сапин вместо 1.200 пар по норме упаковывает 1.400.

Можно с уверенностью сказать, что дети Испании долго будут носить советскую обновку, на которой стоит высококачественная марка солидарности — марка «Буревестник».

А.

—o—

НА ТЕКУЩИЙ СЧЕТ № 150001

Все мы знаем, что борьба, которая ведется в Испании, — борьба лучшей части человечества за сохранение всех ценностей, всех достижений человеческой культуры, за лучший строй человеческого общества, за светлое будущее.

Вношу 1.000 руб. в фонд помощи испанским детям и женщинам.

Заслуженный деятель науки доктор биологических и медицинских наук проф. Л. С. ШТЕРН.



Митинг швейников и швейниц Ленинграда, посвященный испанским событиям. На переднем плане работницы фабрики им. Самойловой: **Е. М. Садикова, П. У. Нечаева, В. В. Розенгаузен и К. А. Прокофьева.**

Фото **Свике** (Союзфото).

Улики против интервентов растут

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 13 октября. К многочисленным фактам, уличавшим португальских фашистов в нарушении соглашения о невмешательстве в дела Испании, прибавилось еще одно важное свидетельство. Ральф Фокс, только-что вернувшийся из Лиссабона, где он пробыл 8 дней, публикует сегодня в «Дейли уоркер» отчет о своих наблюдениях.

В Лиссабоне, рассказывает Фокс, находятся два центра испанских мятежников — политический и организационный. Первый помещается в отеле «Авиз», второй — в отеле «Виктория». Кроме этих двух центров в Лиссабоне существует также отдельная штаб-квартира испанской фашистской организации «Испанская фаланга».

«1-го октября, — говорится в отчете Фокса, — восемь германских летчиков были доставлены в Лиссабон на германском пароходе «Кап Норте» из Гамбурга. Летчики немедленно явились в отель «Виктория» в распоряжение центра мятежников. Их группу возглавлял военный летчик, прекрасно говоривший по-английски и по-испански. В Лиссабоне они пробыли целый день и выехали в Испанию через португальскую территорию в лагерь мятежников».

На следующий день Фокс встретился со служащим управления Лиссабонского аэродрома. По понятным причинам Фокс не приводит фамилию этого служащего, но заявляет, что может в любое время сообщить все данные о нем, если министерство иностранных дел Англии этого захочет.

От этого служащего Фокс узнал следующее. На аэродроме сейчас идут приготовления к приему большого числа боевых самолетов, ожидающихся из Италии. Дата прибытия самолетов держится в строжайшем секрете. На этом же аэродроме происходила сборка германских самолетов типа «Юнкерс», доставленных сюда для мятежников в разобранном виде. Все самолеты были вооружены авиационными пушками и снабжены бомбодержателями. Сборку производили германские механики, работающие на гражданских воздушных линиях. В середине сентября на этом же аэродроме были собраны два бомбардировщика «Потез», правда, старого типа, но очень сильно вооруженные. Самолеты этого именно типа приняты на вооружение португальской военной авиацией, и указанные два бомбардировщика были «уступлены» мятежникам португальскими властями.

В Лиссабоне мятежники также приобрели 4 самолета типа «Фоккер», принадлежавших британской фирме «Бритиш Эйруэйс». Этой фирме предоставлено право эксплоатации воздушных линий на территории Португалии, хотя до сих пор она никакими линиями не владеет. При посредничестве этой же фирмы мятежники купили у голландской фирмы «К. Л. М.» 2 самолета типа «Фоккер» по цене 10 тыс. фунтов стерлингов за каждый («Фоккеры» — это крупные трехмоторные бомбардировщики). Эти машины были доставлены прямо в Бургос. В Лиссабоне представители мятежников закупили через ту же британскую фирму 6 тонн оборудования для радиостанций и телефонной связи. Оборудование было закуплено в Англии подставными лицами этой фирмы, прибыло в начале сентября в Лиссабон и было переотправлено дальше через португальскую территорию в распоряжение мятежников.

В Лиссабоне представители мятежников совершенно открыто заключают с агентами иностранных оружейных фирм сделки на поставку оружия, боевых припасов и снаряжения. Среди этих агентов Фокс называет также представителей английских и французских оружейных фирм.

Мятежники не испытывают никаких затруднений, орудуя свободно на португальской территории. В самом Лиссабоне Фокс видел принадлежащие мятежникам грузовики, на которых имеется крупная надпись: «Реквизировано штабом 2-й дивизии». Эти грузовики ежедневно совершают рейсы между Лиссабоном и районами, занятыми мятежниками, перевозя военные грузы и т. д. Одна из таких машин заснята Фоксом.

В заключение Фокс сообщает, что в день его от'езда из Лиссабона туда прибыла группа итальянских фашистов.

Посол Испанской республики в Лиссабоне продолжает фактически находиться под домашним арестом и совершенно изолирован от внешнего мира. Все это у фашистской Португалии именуется «невмешательством».

И. Ерухимович.

ДВИЖЕНИЕ СОЛИДАРНОСТИ С ИСПАНСКИМ НАРОДОМ

ПАРИЖ, 12 октября. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что итальянская полиция производит многочисленные аресты, чтобы не допустить выражения симпатии и солидарности итальянских трудящихся масс в отношении республиканской Испании. 30 молодых рабочих арестованы в провинции Турин. В Тревизе (Северная Италия) число арестованных достигает 150. Произведены аресты и в Милане.

ПАРИЖ, 12 октября. (ТАСС). Вчера в Марселе портовые рабочие, работая бесплатно, погрузили на испанский пароход «Кавопалос», направляющийся в Аликанте, 800 тонн груза, в том числе 2 санитарных автомобиля.

СТАМБУЛ, 5 октября. Турецкая газета «Тан» (выходит в Стамбуле на французском языке) в статье под заголовком «На чьей мы стороне» заявляет, что Турция определенно желает победы испанским правительственным войскам. Газета сравнивает фашистских мятежников в Испании с армиями турецкого халифа, брошенными в 1919—1920 годах иностранными интервентами против Анатолии.

«Тан» указывает, что фашистские генералы Франко и Мола, как в свое время и халифатские армии в Турции, добиваются восстановления монархии. Как те, так и другие действовали в качестве орудия иностранцев; как те, так и другие для обеспечения своей победы не остановились перед тем, чтобы уступить врагу часть национальной территории. (ТАСС).

РЕЗОЛЮЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО КОМИТЕТА ПОМОЩИ

ПАРИЖ, 13 октября. (ТАСС). На состоявшейся конференции Международного комитета помощи республиканской Испании принята резолюция, в которой говорится, что соглашение о невмешательстве в дела Испании было нарушено в пользу мятежников некоторыми странами, подписавшими соглашение. Как указывается в резолюции, война в Испании является борьбой правительства против мятежа генералов, опирающихся на наемные войска и пользующихся финансовой и военной поддержкой других стран. В виду этого помощь законному испанскому правительству является не вмешательством во внутренние дела страны, а защитой прав народа против агрессии, осуществляемой одновременно и изнутри и извне. Резолюция подчеркивает, что испанский народ и все другие страны должны быть защищены против агрессии международного фашизма согласно статьям 10-й и 11-й устава Лиги наций. Комитет требует предоставления законному испанскому правительству возможности получения нормальными путями всего, что ему необходимо для защиты.

Конференция обратилась к председателю лондонского комитета по вопросам невмешательства в дела Испании с требованием немедленно расследовать факты нарушения соглашения о невмешательстве.

В. РЯБОКОНЬ

СЕКРЕТАРЬ СЕВЕРОКАВКАЗСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б)

Прекрасная школа партийной работы

Северокавказская краевая партийная организация подвела на пленуме крайкома итоги обмена партийных документов. Итоги эти многообразны и поучительны. Только теперь начинаешь видеть все огромное значение и проверки и обмена партийных документов, проведенных по инициативе товарища Сталина.

Ленин и Сталин всегда учили партию, что главное в организационной работе — подбор людей и проверка исполнения. Обмен партийных документов оказался в этом смысле замечательной школой для каждого партийного работника, для каждого коммуниста.

Чтобы правильно подбирать людей, их прежде всего надо знать. Обмен был так организован, что секретарь райкома или горкома не мог не изучить всего состава своей организации. В результате этого партийные руководители ближе узнали людей, их запросы и способности.

Изучение коммунистов не превращалось в самоцель, а влекло за собой огромную практическую работу — люди в ходе обмена занялись подбором и расстановкой партийных кадров. Достаточно сказать, что при обмене было выдвинуто в партийный, советский, хозяйственный аппарат и в колхозы 1.957 коммунистов и 1.112 — включено в резерв выдвижения. В общей сложности это почти 10 процентов краевой организации.

Можно привести сотни случаев, когда люди, числившиеся до обмена пассивными, на которых махнули рукой, превратились теперь в активных работников партии. Обмен помог правильно использовать коммунистов, ликвидировать несовместимое с большевизмом явление — пассивность. Обмен помог выращиванию людей, повышению их активности. Силы организации выросли в огромной степени!

Обмен «тронул за живое» всю массу коммунистов. Каждый хотел менять свои партийные документы не с «пустыми руками», а отметить обмен каким-либо достижением, успехом. Особенно показательно массовое движение среди рядовых коммунистов за овладение политическими и общеобразовательными знаниями. Горцы, горянки, которые раньше не умели даже расписаться, пришли за новым партбилетом, научившись грамоте.

Не менее велика тяга и к политической учебе. Вредная болтовня о том, что коммунисты не хотят учиться, что заниматься нет времени, решительно опровергнута жизнью. Конечно, в организации нашлись люди, не желающие учиться, но их оказалось меньше одного процента. Засели за учебу партийный актив, все коммунисты. Усилилась тяга к заочному образованию, лучше стали работать политшколы.

Повысилась активность коммунистов и на производстве. Поднялась их роль как передовиков, возглавляющих стахановское движение. Передовики-стахановцы «Грознефти» тт. Рябов, Тулаш, Неговеев, Батюков и Воробьев свои рекордные проходки буровых дали именно во время обмена партийных документов. Некоторые из них добились своих рекордов как раз накануне получения новых партийных билетов.

Значительно повысилась активность и непартийных большевиков, которые сейчас готовятся к вступлению в партию. Передовые люди — сочувствующие, комсомольцы, беспартийные активисты демонстрируют свою преданность партии изумительными образцами социалистического труда. Сошлемся хотя бы на передового комбайнера края — комсомолку Галину Михайлову. На уборке колосовых она сделала на своем комбайне «Сталинец» больше тысячи гектаров, а сейчас убрала уже 700 гектаров подсолнуха.

Обмен был так организован, что партийный работник оказался под двойным контролем — «сверху» и «снизу». Каждый коммунист мог контролировать, как его руководители ведут обмен, с другой стороны, каждая организация подвергалась самому тщательному контролю вышестоящего партийного органа, вплоть до Центрального Комитета. А это значит, что обмен дал замечательный урок исчерпывающей и оперативной проверки исполнения.

Таковы некоторые итоги обмена. Как же закрепить эти итоги, чтобы не только не растранжирить накопленный ценнейший организационный «капитал», а приумножить его?

Начать хотя бы с учета. Известно, что сейчас по-новому ставится учет коммунистов. Надо еще и еще раз предостеречь партийных руководителей от ошибочного взгляда на учет, как на простое техническое мероприятие. Пользуясь запущенностью учета, от'явленные враги, в том числе и троцкистско-зиновьевские бандиты, всячески вредили партии, проникая иногда на самые ответственные посты. Надо полностью восстановить в сознании партийных руководителей то отношение к партийному учету, которому учили партию Ленин и Сталин.

ЦК партии дал огромные права и возложил большую ответственность на секретарей райкомов и горкомов за партийный учет. Весь вопрос в том, чтобы правильно, по-большевистски, а не формально использовать эти права, использовать прежде всего для серьезного подбора людей и борьбы с врагами партии, пытающимися проникнуть в ее ряды.

Как это сделать? Покажем на некоторых примерах, взятых из жизни пятигорской организации.

Вот учетная карточка шофера Ш. С марта по август прошлого года он работал в земельном управлении, с сентября по декабрь — в Курортснабторге, с января по апрель нынешнего года — в крайплане, с мая по июль — в редакции «Северокавказского большевика», а с июля — в «Севкавтрансе».

Тов. Ч. работала с 1931 г. по сентябрь этого года птицеводом на инкубаторной станции, а сейчас она — браковщик жмыха на маслозаводе.

До сих пор все эти передвижки коммунистов совершались без ведома секретаря горкома, а теперь он будет о них знать, потому что он, и только он, имеет право оформить переход коммуниста из одной первичной организации в другую. Весь вопрос в том, как отнесется к этому делу секретарь. Можно формально проштамповать любое перемещение, а можно, и нужно, разобраться в нем по существу.

Почему тов. Ш. переменил за два года пять учреждений? Не летун ли он? — вот о чем невольно подумает секретарь горкома и всесторонне проверит, что представляет собой тов. Ш. Почему после пяти лет работы в качестве птицевода тов. Ч. вдруг назначена браковщиком жмыха? Может быть, человека неправильно используют? Разрешая подобные сомнения при каждой новой записи в учетных документах, секретарь сможет проявить сугубую партийную бдительность и еще ближе будет знакомиться с коммунистами.

Новая постановка учета коммунистов потребует определенной перестройки всей работы партийного аппарата. Если секретарь райкома или горкома заинтересовался, почему коммунист Ш. или Ч. передвинут на другую работу, он должен это проверить — или лично, или через свой аппарат. Так проверка становится основным элементом повседневной деятельности райкома и горкома. Так каждая организация вплотную подходит к такому построению партийной работы, при котором партийный аппарат будет «доходить» индивидуально до каждого коммуниста.

Здесь обязательно надо учесть положительный опыт обмена. В процессе обмена был в значительной мере ликвидирован огульный, валовой подход к коммунистам, партийные руководители обязаны были о каждом человеке судить индивидуально. Это уже сыграло и должно сыграть еще большую роль при перестройке методов организационного руководства. Обсуждая все эти вопросы, мы в резолюции по итогам обмена записали:

— Предложить секретарям райкомов и горкомов до 1 января лично проверить, как выполняются коммунистами и первичными организациями указания, полученные в процессе обмена.

— Наряду с первичными организациями партийные задания отдельным коммунистам должны давать райкомы и горкомы, вводя в это дело широкую гласность.

— При всяких инструкторских обследованиях изучается деятельность не только организаций в целом, но и каждого коммуниста. В этом направлении надо перестроить методы инструкторского аппарата. Провести декадные курсы для инструкторов горкомов и райкомов.

Все эти решения закрепляют в повседневной работе организационно-партийные навыки, накопленные при обмене. Некоторые сомнения вызвало предложение о том, чтобы партийные задания коммунистам давали не только первичные организации, но и райкомы или горкомы. Возражения здесь несостоятельны потому, что в ходе обмена это уже практиковалось с прямой пользой для дела и не снижало, а повышало инициативу коммунистов.

В результате изучения коммунистов секретарями райкомов и горкомов каждый райком и горком (за исключением нескольких горных и отстающих районов) имеет полную возможность обеспечить себя собственными кадрами. Поэтому мы уделили особое внимание этому вопросу и впредь будем рассматривать всякие жалобы на нехватку людей и требования работников, как неумение или нежелание реализовать на деле указание товарища Сталина о выращивании кадров.

Что следует закрепить в проверке исполнения из опыта обмена?

Прежде всего надо сохранить систему двойного контроля «сверху» и «снизу». Такой контроль со стороны вышестоящих парторганов и со стороны масс соответствует основам внутрипартийной демократии и органически присущ нашей партии, которая строится на началах демократического централизма.

Партийные организации систематически отчитывались во время обмена перед ЦК ВКП(б). Какое это значение имело для северокавказской организации, можно судить хотя бы по решению ЦК об ошибках Георгиевского района, которое своевременно предостерегало всю краевую организацию. Наряду с этим райкомы и горкомы не раз отчитывались на собраниях первичных организаций, на районных партийных собраниях и пленумах райкомов и горкомов. Вот этот порядок двойного контроля нам надо осуществлять при проведении каждого крупного партийного мероприятия.

Затем опыт обмена учит нас и тому, что всякая проверка исполнения требует систематически поставленной информации и отчетности. Надо иметь в виду, что наряду с письменной информацией и отчетностью практиковалась живая оперативная связь (совещания секретарей, выезды инструкторов). Здесь уместно отметить, что крепкая связь с Отделом руководящих парторганов ЦК ВКП(б), повседневный его инструктаж сыграли огромную роль в проведении обмена на Северном Кавказе.

Наконец, проверка исполнения при обмене отличалась и тем, что в каждой организации обязательно подводились итоги обмена, иными словами — работа обязательно доводилась до конца. У нас часто райкомы и горкомы принимают хорошие решения, но беда в том, что до конца дело не доводят. Центральный Комитет так организовал обмен, что не могло быть и речи о том, чтобы где-либо эту работу не завершили.

Обмен партийных документов оказался прекрасной школой для партийных работников. Центральный Комитет учил нас сталинскому стилю работы. Секретарь ЦК ВКП(б) тов. Ежов, непосредственно осуществлявший руководство обменом, показывал, как надо большевикам вести партийную работу. Это позволило партии сделать еще один серьезный шаг вперед в реализации указания вождя партии товарища Сталина о том, что организационную работу надо довести до уровня политического руководства.

Пушкин и палешане

ПАЛЕХ. 13 октября. (**Спец. корр. «Правды»**). Художники-палешане готовятся достойно встретить пушкинские дни. Два писателя прочно вошли в мир творчества палешан — Пушкин и Горький. Мастера работают и над образами Лермонтова, Жуковского, Гоголя, Чехова, Шекспира, но Пушкин и Горький остаются самыми дорогими и близкими для каждого палешанина — от заслуженного деятеля искусств чудесного, смелого художника Ивана Ивановича Голикова до самого маленького школьника, который еще только мечтает о том времени, когда получит в руки магическую кисточку.

В палехском музее хранится прекрасная работа заслуженного деятеля искусств Ивана Петровича Вакурова — «Бесы». Кони бешено мчат возок, метет пурга, и в вихрях снега перед Пушкиным возникает вереница бесов — видений николаевской эпохи. Со всех сторон окружают поэта эти страшные фигуры. Художник много думал над этой темой. По его замыслу, черные, как ночь, кони должны изображать короткий путь жизни и творчества Пушкина. Пробегающий по их контурам огонь — художественное выражение революционного настроения поэта и его протеста против окружающей жизни во главе с царем-жандармом. Последний показан в виде главного беса. На него замахнулся кнутом ямщик, олицетворяющий собой народ. В левом верхнем углу Татьяна оплакивает поэта, а в нижнем углу — жена поэта Наталья Николаевна, не сумевшая охранить мужа, не сознававшая, что он был бессмертным гением человечества. Она намерена выйти замуж за другого, но в то же время умело заламывает руки и падает в обморок. Пушкин не может отвести взор, полный глубокого сожаления, от жены и матери его детей. Дантес один, забытый всеми, крадется в испуге, спасаясь от проклятия всего мира.

Другую свою работу на ту же тему И. П. Вакуров подарил товарищу В. М. Молотову. На-днях в Палех на имя Вакурова от Вячеслава Михайловича пришло следующее письмо:

«Дорогой товарищ! Большое Вам спасибо за присланную мне Вашу художественную работу «Бесы» по Пушкину, в которой чувствуется блеск таланта и широкий общественный интерес художника. Эта работа найдет свое место на предстоящей пушкинской выставке. Прошу передать привет и пожелание успехов всем тем художникам-палешанам, работающим для того, чтобы своим трудом и искусством служить трудящимся советской страны в их строительстве новой жизни.

В. МОЛОТОВ».

4 октября 1936 года
Москва, Кремль.

Эти теплые строки глубоко взволновали палешан. Еще бойче пошла работа.

Палешане Котухин, Зубков и другие расписывают сказочными пушкинскими мотивами одну из комнат Дворца пионеров в Ленинграде.

Иван Иванович Голиков кончает работу над иллюстрацией одной из сказок Пушкина. После этого он приступит к большой работе над «Борисом Годуновым». Эта тема волнует его уже ряд лет. В музее хранится замечательный эскиз. Теперь мастер хочет осуществить свой большой замысел.

Художник Федор Каурцев закончил большую композицию «Станционный смотритель». Над этой же темой работал и другой талантливый палешанин Буторин. Мастер Маркичев задумал композицию «Скупой рыцарь».

Весь Палех *вовлечен в это радостное* творческое движение. Живые, немеркнущие образы Пушкина возникают на черном лаке пластин и шкатулок. В этой работе особенно ярко сказывается дальнейший художественный рост палешан. Огромный путь проделали мастера. Они изучили эпоху, стиль Пушкина, его рисунки, сумели по-своему продумать творчество величайшего поэта.

Ш. Нюренберг.

ВЗМЕТ ЗЯБИ

Управления Наркомсовхозов бездействуют

29 сентября «Правда» в статье «Бюрократические отписки вместо оперативного руководства» резко критиковала Народный комиссариат совхозов за игнорирование зяблевой пахоты. В статье указывалось, что наркомат не проявляет должной заботы о зяби. Его управления не знают действительного положения на местах.

Как реагировал наркомат на эту критику? Проникся ли он тревогой за судьбу урожая будущего года, принял ли все меры для того, чтобы выполнить важнейшее указание партии о взмете зяби? Лучший ответ на это дает последняя сводка о зяблевой вспашке в совхозах.

К 5 октября совхозы Наркомсовхозов выполнили лишь 37 проц. плана. Вместо необходимого нарастания темпы снижаются. Попрежнему наиболее отстают восточные совхозы. Наркомсовхозов прекрасно знал, что значит отодвигать сроки зяблевой пахоты на Востоке, где сама природа установила жесткие сроки для осенних полевых работ. Знал и все же никаких *действительно оперативных мер не принял.*

1 октября истек срок окончания зяблевой вспашки в совхозах Севера и Востока. Однако только три из 35 зерносовхозов Западной Сибири приступили к этому времени к взмету зяби. Нигде так не укоренилась пресловутая очередность в выполнении сельскохозяйственных работ, как в совхозах Востока. До последнего времени директора совхозов ссылались на уборку:

— Вот уберем-де хлеб, тогда и начнем вспашку под яровые.

Последствия этой установки не замедлили сказаться. Зерносовхозы Западной Сибири выполнили 1 проц. плана зяблевой пахоты, Восточной Сибири — 4 проц. и т. д.

Болтовней о том, что тракторный парк занят на уборке, управления наркомата и совхозы хотят прикрыть свое неумение использовать новую технику для завоевания высоких урожаев. Кому не известно, что совхозы Наркомсовхозов, особенно зерносовхозы, насыщены в этом году достаточным количеством тракторов и, следовательно, вполне могли одновременно убирать хлеб и поднимать зябь. Разве не позор для наркомата, что до 5 октября ни один из десяти зерносовхозов Красноярского края не приступил к под'ему зяби.

Но плохо пашут зябь не только восточные совхозы. Давно пора было развернуть взмет зяби и на Юге, тем более, что здесь работникам совхозов не приходится ссылаться на уборку, которая давно уже закончена. В большинстве районов завершен и сев озимых. Тракторами и горючим южные совхозы также обеспечены. Несмотря на это, и южные совхозы неудовлетворительно пашут зябь. До последних дней не начинали поднимать зябь 7 совхозов Одесской области (им. Тельмана, Тилигуло-Березанский, им. Димитрова, Октябрьский и другие). Как может Наркомсовхозов терпеть такое положение?

Совхозы получили в нынешнем году наглядный урок. Та пестрота в урожайности, которую мы имели нынче, является непосредственным результатом того, что ряд совхозов не подготовил своевременно почву к посеву. Вывод отсюда один — не затягивать сроков зяблевой пахоты. Но наркомат не торопится сделать его и продолжает руководить совхозами негодными методами. Создавая видимость оперативного вмешательства, он посылает время от времени всем совхозам ни к чему не обязывающие телеграммы, которые на местах подшиваются к делу. А зяблевая пахота в совхозах попрежнему отстает. Огромное тракторное хозяйство остается без технического руководства. В последнюю пятидневку сентября средняя выработка на один работающий трактор «ЧТЗ» составила по управлению зерносовхозов Востока 7—8 гектаров.



Алексей Стаханов беседует с забойщиками шахты им. Сталина («Центральная-Ирмино») тт. Кравцовым (слева) и Поздняковым.

Фото М. Озерского.

О присвоении имени т. Орджоникидзе Серго комбинату Запорожсталь

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить ходатайство рабочих, служащих, инженерно-технических работников комбината Запорожсталь и Запорожских городских организаций и присвоить комбинату Запорожсталь имя тов. Серго Орджоникидзе.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЧЕРВЯКОВ.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль,
13 октября 1936 года.

КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ПОД'ЕМА ЗЯБИ

КАЛИНИН, 13 октября. (**Корр. «Правды»**). 13 октября Калининская область выполнила план под'ема зяби. Поднято 1.158 тысяч гектаров — 102 процента.

Досрочное выполнение тракторных работ, а также правильное использование лошадей в колхозах обеспечили области окончание под'ема зяби на 40 дней раньше прошлого года. По сравнению с прошлым годом поднято зяби на 220.000 гектаров больше. Одновременно колхозы области заканчивают копку картофеля. Уже выполнен план заготовки и отгрузки картофеля в Карельскую республику и Северный край. В ближайшее время область заканчивает заготовку и отгрузку картофеля пролетарским центрам — Москве и Ленинграду. Из плана 8,5 млн пудов уже отгружено больше половины.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗАВОДА им. ЯГОДЫ

ЯРОСЛАВЛЬ, 13 октября. (**Корр. «Правды»**). Рыбинский завод имени Ягоды, производящий полиграфические машины и оборудование, расширяется и реконструируется. Выстроен и сдан в эксплоатацию новый большой механосборочный цех. Приступлено к постройке второго механосборочного цеха, строится новый литейный цех, начато строительство 7 подсобных цехов, экспериментальной мастерской и других сооружений.

Завод работает сейчас над освоением новых типов машин: большой двухоборотной типографской машины, многокрасочной офсетной, большого литографского станка, первой советской книжной ротации, агрегата для выпуска тетрадей и др.

На приветствие товарища Сталина трудящиеся Туркмении отвечают новым трудовым под'емом

АШХАБАД, 13 октября. (ТАСС). Высокая оценка перехода туркменских рыбаков на таймунах от Красноводска до Москвы, данная любимым вождем и учителем товарищем Сталиным, воодушевила туркменский народ на завоевание новых побед.

На многочисленных митингах и собраниях, состоявшихся на заводах, колхозных полях, рыболовецких судах в Каспии, приветствие товарища Сталина встречено с огромной радостью.

Рабочие фабрик, заводов и колхозники Туркмении шлют великому Сталину, воспитавшему сотни тысяч смелых и отважных сынов советской страны, слова, полные любви и преданности.

В ответ на приветствие товарища Сталина рабочие Ашхабадской шелкомотальной фабрики дали обязательство закончить выполнение годового производственного плана к 20 декабря. Рабочие текстильной фабрики обязались освоить новые нормы, а также выполнить производственный план четвертого квартала на 105 процентов.

Колхозники Мервского района решили сдать к 25 октября государству сверх плана 3,5 тысячи тонн хлопка.

ПРИЕМ ПОСЛА ИСПАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ тов. РОЗЕНГОЛЬЦЕМ

Вчера чрезвычайный и полномочный посол Испанской республики доктор Марселино Паскуа был принят в Народном Комиссариате Внешней Торговли наркомом внешней торговли тов. А. П. Розенгольцем и зам. наркома тов. С. К. Судьиным.

(ТАСС).

СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ТОРГОВЛИ

В связи с обращением торговых работников Москвы (см. «Правду» от 13 октября) нарком внутренней торговли СССР тов. Вейцер издал специальный приказ.

Одобряя инициативу московских торговых организаций, тов. Вейцер обязал руководителей всех торговых об'единений и трестов возглавить соревнование.

Республиканским наркоматам, а также областным и краевым отделам внутренней торговли предложено между 25 ноября и 1 декабря с. г. подвести итоги соревнования и соответственным образом отметить работу наиболее отличившихся магазинов и работников.

Выполнить угольную пятилетку в четыре года

ЗА 250 ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЯ В СУТКИ

ДОГОВОР СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ТРЕСТОВ УГОЛЬНОГО ДОНБАССА

Угольный Донбасс продолжает еще плохо выполнять свои обязательства перед социалистической родиной, перед партией, перед любимым вождем народов СССР товарищем Сталиным. Годовой план добычи угля, следовательно, и выполнение угольной пятилетки в четыре года поставлены под угрозу срыва. Прекрасная работа изо дня в день растущей массы передовых людей — стахановцев и их командиров, так же как успешная работа десятков подлинно стахановских шахт, не обеспечивает еще выполнение годового плана угледобычи по Донбассу в целом, ибо много еще отстающих работников и немало отстающих крупных и средних шахт, где командиры к своему стыду до сих пор еще не возглавили стахановского движения.

Растущее социалистическое соревнование передовой отрасли тяжелой промышленности среди металлургов перекидывается на шахты. Призыв вожаков — стахановцев угольного Донбасса Алексея Стаханова, Мирона Дюканова и передовых командиров шахт — Машурова, Жукова и других «поднять выше знамя социалистического соревнования за 250 тысяч тонн угля в сутки» подхватывается многотысячной массой шахтеров и передовых командиров угольной промышленности.

На последнем Совете Наркомтяжпрома наш любимый нарком тов. Серго Орджоникидзе, обращаясь ко всем угольщикам, говорил: «Донбасс должен выйти из того положения, в котором он в настоящее время находится. По Донбассу равняются все угольные бассейны. Если Донбасс не хочет поставить нашу страну в будущем году перед топливными затруднениями, он должен не только выполнить программу нынешнего года, не только выполнить пятилетку в 4 года, но он должен повысить в этом году свою добычу не менее чем до 250 тыс. тонн в сутки».

Мы, руководители трестов, партийных и профессиональных организаций, командные работники шахт и стахановцы, заключаем между собой договор социалистического соревнования за выполнение задания любимого вождя народов нашей страны товарища Сталина и его ближайшего соратника товарища Орджоникидзе.

Цель нашего социалистического соревнования:

Выполнить программу нынешнего года, выполнить угольную пятилетку в четыре года и повысить в этом году среднесуточную добычу угля не менее чем до 250 тысяч тонн.

Мы берем на себя такие конкретные обязательства:

Трест «Артемуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 20.500 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 19,5 метров.

Трест «Макеевуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 13.500 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 15 метров.

Трест «Кадиевуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 13.800 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 27 метров.

Трест «Свердловуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 13.500 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 18,5 метров.

Трест «Боковоантрацит» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 12.800 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 11 метров.

Трест «Первомайскуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 12.400 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ—28 метров.

Трест «Чистяковантрацит» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 14.700 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 11 метров.

Трест «Дзержинскуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на гора 9. 400 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 3 метра.

Трест «Буденновуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 8.550 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 12,5 метров.

Трест «Постышевуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 7.900 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 11 метров.

Трест «Кировуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 7.500 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 14 метров.

Трест «Орджоникидзеуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 12 тысяч тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 5 метров.

Трест «Краснодонуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 9.500 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 10 метров.

Трест «Советскуголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 6.300 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 17,5 метров.

Трест «Лисичануголь» обязуется до конца года в среднем в сутки выдавать на-гора 7.050 тонн угля и обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ — 20,5 метров.

Трест «Сталинуголь» обязуется достичь уже в октябре среднесуточной добычи 17.500 тонн угля с тем, чтобы на протяжении ноября и декабря на основе дальнейшего роста среднесуточной добычи угля обеспечить полное выполнение своей годовой программы, одновременно с этим обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ не менее, чем на 12,5 метров.

Трест «Снежнянантрацит» обязуется достичь уже в октябре среднесуточной добычи 13.500 тонн угля с тем, чтобы на протяжении ноября и декабря на основе дальнейшего роста среднесуточной добычи угля обеспечить полное выполнение своей годовой программы, одновременно с этим обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ не менее чем на 10,5 метров.

Трест «Ворошиловуголь» обязуется достичь уже в октябре среднесуточной добычи 11.500 тонн угля с тем, чтобы на протяжении ноября и декабря на основе дальнейшего роста среднесуточной добычи угля обеспечить полное выполнение своей годовой программы и одновременно с этим обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ не менее чем на 11,5 метров.

Трест «Донбассантрацит» обязуется достичь уже в октябре среднесуточной добычи 12.500 тонн угля с тем, чтобы на протяжении ноября и декабря на основе дальнейшего роста среднесуточной добычи угля обеспечить полное выполнение своей годовой программы, одновременно обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ не менее чем на 37 метров.

Трест «Куйбышевуголь» обязуется достичь уже в октябре среднесуточной добычи 8.600 тонн угля с тем, чтобы на протяжении ноября и декабря на основе дальнейшего роста среднесуточной добычи угля обеспечить полное выполнение своей годовой программы, одновременно с этим обеспечить ежесуточное прохождение основных подготовительных работ не менее чем на 5 метров.

Мы все также берем на себя большевистское обязательство резко поднять производительность основной машины угольного Донбасса — врубовки так же, как и отбойного молотка и электровоза. Наше конкретное обязательство это — не только полное выполнение установленных «Донбассуглем» норм производительности врубмашины и отбойного молотка, электровоза (на 4-й квартал 1936 г.), но достижение технических нормативов, которые были установлены отраслевой конференцией угольщиков, созванной на основе решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б).

Мы все обязуемся обеспечить полное проведение в жизнь основных приказов любимого нашего наркома тов. Орджоникидзе об угольной промышленности, а именно приказов №№ 1160 и 840.

Мы хорошо знаем, что, только осуществляя эти приказы, создадим все условия для бурного роста стахановского движения и распространения стахановских методов работы на все без исключения звенья угольного производства. Мы твердо уверены, что работники угольной промышленности Донбасса, все стахановцы, ударники, все рабочие и работницы, хозяйственники, инженеры и техники, которые не раз показывали прекрасные образцы большевистского выполнения указаний любимого вождя нашей партии и народов нашей великой родины товарища Сталина и его ближайшего соратника товарища Орджоникидзе, — что они и теперь на основе развертывания стахановских методов работы добьются крутого под'ема угольного Донбасса — колыбели стахановского движения, — обеспечат полное выполнение годового плана, т. е. угольной пятилетки в 4 года, и обязательно достигнут 250 тысяч тонн ежесуточной добычи донецкого угля.

Договор подписан управляющими двадцати угольных трестов, секретарями горкомов и районных комитетов партии, председателями райкомов угольщиков, передовыми командирами шахт и участков во главе с т.т. **Машуровым, Кравцовым, Салтыковым, Визенфельдом, Байстом, Пахомовым, Сухоруковым, Джеломановым, Лифшиц, Полстяным, Шульманом, Кармазиным, Хайновским** и др., а также стахановцами во главе с т.т. **Стахановым, Дюкановым, Молостовым, Грушко, Долгополовым, Саенко, Барабашом, Бржиневым, Рябошапкой, Никольским** и др.

СТАЛИНО, 13/X. (ТАСС).

Заводы черной металлургии в первой декаде соревнования

Главное управление металлургической промышленности Наркомтяжпрома подвело предварительные итоги социалистического соревнования заводов черной металлургии в первой декаде октября. Среднесуточная выплавка чугуна за эту декаду составила 39,5 тыс. тонн, стали — 48,4 тыс. тонн, выпуск проката — 35 тыс. тонн. Первых заметных успехов добились сталевары, увеличившие среднесуточную выплавку стали по сравнению с сентябрем на 2,3 тыс тонн. Сталеплавильные цехи идут значительно выше планового задания IV квартала в 46,2 тыс. тонн в сутки, но еще далеки от 60 тыс. тонн.

11 октября — в начале второй декады соревнования — выплавлено 50.010 тонн стали. Следует отметить, что даже в дни рекордной производительности, кроме Кузнецкого металлургического завода им. Сталина, уверенно набирающего темпы, ни один из крупных заводов, в том числе инициаторы соревнования — Макеевский, Орджоникидзевский, им. Дзержинского, Сталинский и Мариупольский завод им. Ильича, а также Магнитогорский завод не выполняли своих обязательств. Лучше всех работал завод имени Коминтерна.

Среднесуточный выпуск проката, хотя и повысился по сравнению с сентябрем на 1,7 тыс. тонн, но еще не достиг не только обязательства в 45 тыс. тонн, но и планового задания в 36 тыс. тонн. Лучших результатов достигли прокатные цехи 10 октября, когда было выдано 39,1 тыс. тонн проката.

Аваро-Кахетинская дорога

В 11 часов утра вместе с начальником дагестанского отдела шоссейных и грунтовых дорог тов. Сафаралиевым мы на автомобиле выехали из Махач-Кала. До первого перевала было 168 километров. Прошло не больше 10 минут, как ландшафт местности резко изменился. Перед нами выросли скалистые горы. Взбираясь на каждую из них, ожидаешь, что дальше откроется широкая долина. Но нет. За одной горой следует другая, еще более величественная и живописная. Особенность дагестанских гор: ни одна из них не похожа на другую.

Наш путь лежит в аул Гуниб. Автомобиль, несмотря на большие под'емы, делает в среднем 40 километров в час. Путь в аул чудесен. Голые скалы сменяются кудрявыми вершинами, сплошь одетыми в зелень.

Дагестан беден пахотной землей. Горцы бережливо и любовно возделывают и используют буквально каждый кусочек чернозема. С вершины горы пашни похожи на огромный ковер, вытканный десятками красок. Зеленые, желтые, черные, белые, красные тона дают сказочно-прекрасное сочетание.

Дальше начинается полоса садов. Селения буквально утопают в гуще деревьев, сгибающихся под тяжестью плодов.

Днем мы достигли Гуниба. Здесь заночевали и рано утром выехали на строительство Аваро-Кахетинской дороги.

Тысячелетия *Дагестан стоит рядом с* Грузией. Их отделяет лишь Ваит-Ляшевский перевал. Много десятилетий царские чиновники мечтали пробить дорогу через Кавказский хребет и соединить дагестанскую горную Аварию с Грузией. Мечта оставалась мечтой. За 30 лет царским вассалам силами солдат удалось лишь проложить узкую тропу, по которой не каждый отваживался ехать верхом. Горцы всеми силами сопротивлялись строительству дороги. *Они понимали, что новая дорога принесет* новые налоговые тяготы и лишь облегчит царизму завоевание Кавказа.

Не раз царизм принимался строить Аваро-Кахетинскую дорогу, но каждый раз бессильно опускал руки. Не по плечу оказалась ему эта задача.

Как только в Дагестане укрепилась советская власть, сами горцы поставили вопрос о соединении Аварии с Грузией проезжей дорогой. Для горного Дагестана это имеет жизненное значение. Аварцы прямым, кратчайшим путем будут отправлять в Закавказье продукты животноводства, а оттуда получат хлеб. Велико и культурное значение соединения отсталой Аварии с передовой Грузией. Дорога, наконец, спасет десятки людей, которые ежегодно проваливаются в пропасть, пробираясь по узким тропинкам.

Прокладка этой дороги—пожалуй, одно из сложных строительств, которые когда-либо приходилось проводить в горах Кавказа. В узком ущелье, почти сталкиваясь друг с другом, с двух сторон идет цепь огромных скал. Надо всю эту громаду пробить, расчистить и проложить дорогу шириной в 8 метров, по которой могли бы свободно нестись автомобили.

Чтобы показать, как грандиозно строительство дороги, назовем некоторые цифры. *Обычно при прокладке одного километра* шоссе выбирают 300 — 400 кбм земли. Здесь же на километр выбирают в среднем 15—20 тыс. кбм скалистого камня. Есть на дороге так называемые «мокрые скалы». На этих скалах, на площадке длиной в 40 метров, пришлось снять 9 тыс. кубометров камня. Если еще учесть, что здесь часты обвалы, легко представить себе, насколько технически сложна дорога.

Мы видели, в каких трудных условиях строителям приходится пробиваться сквозь горы. Бурильщики по самодельным лестницам взбираются на совершенно отвесные скалы, на высоту до 20 метров. Привязав себя к кустику или выступу, они неутомимо, железными ломами, выдалбливают отверстие, нужное для закладки аммонала.

Аваро-Кахетинская дорога начинается у селения Карадах. Она идет через аулы Гоготль, Далуна, Хебда, Гидатли, Анцух, Тлядал и, наконец, через Ваит-Ляшевский перевал проходит в Грузию. До Кавказского хребта дорога тянется 126 километров. Большая часть дороги вчерне закончена. Мы свободно на машине проехали 90 километров.

Конечно, еще предстоит сделать много. Но уже то, что мы видели, вызывает восхищение. Только большевики сумели довести автомобиль до таких мест, где раньше даже верхом на коне было опасно ездить.

Выше мы рассказали о пути в Гуниб. Но он бледнеет перед красотами внутреннего Дагестана, которые открывает Аваро-Кахетинская дорога. Представьте себе узкое, изгибающееся лентой, утопающее в зелени ущелье, по дну которого стремительно несутся воды аварского Кой-Су (бешеная река). Вас на каждом шагу ожидают все новые и новые сюрпризы. То скала, образуя своим телом полутоннель, прикрыла дорогу, то ущелье вдруг сменяется небольшой залитой солнцем поляной. Чем ближе к Кавказскому хребту, тем красивее.

Но самое замечательное—люди, строящие дорогу. Нам пришлось быть свидетелями такой характерной сцены. С нами повстречалась группа рабочих, расширяющих поворот дороги. Мы остановились. Спрашиваем,—откуда? Нам отвечают—из Лакского района. Мы удивились: ведь Лакский район находится в 250 километрах от дороги и непосредственно в ее строительстве не заинтересован.

— Ну так что же,—ответили лакцы,—дорога нужна всему Дагестану, вот мы и приехали ее строить!

Оказывается, узнав о дороге, лакцы решили принять в ее сооружении непосредственное участие. Они вызвали на соревнование Гунибский, Хунзахский, Ахвахский, Кахибский районы и послали на строительство 86 колхозников-ударников. Этот отряд приехал сюда на автомобилях. Он привез с собой Лакский национальный театр и музыкальный ансамбль. Кстати, когда-то в Лакском районе не было даже приличной ишачьей тропы, а теперь в районе нет такого места, куда нельзя проехать на машине.

Днем артисты театра и ансамбля работают на строительстве, выполняя по две нормы, а вечером отправляются в соседние селения и демонстрируют свое искусство. Между прочим, в этих местах впервые появился театр и оркестр. Приезд лакцев взбудоражил близлежащие районы. Десятки добровольцев потянулись на строительство дороги. В составе лакской бригады— 3 женщины. Одна из них была председателем сельсовета, другая — председателем колхоза. Теперь же они стали артистками своего национального театра.

Мы встречали строителей-энтузиастов, людей, вот уже несколько лет строящих с большим воодушевлением Аваро-Кахетинскую дорогу. Вот, например, производитель работ тов. Кадиев. Он начинал строить дорогу, он ее, видимо, и завершит. Или тов. Чеаров Гаджи, тоже работающий на дороге с ее основания. Он начал десятником, а теперь стал техником. Или энтузиаст дорожного дела Алексей Саенко. Он был грузчиком. Без отрыва от производства окончил дорожный техникум. Сейчас он—заместитель начальника 416-го участка.

Аваро-Кахетинская дорога, которая будет в ближайшее время закончена,—величайшее достижение нового Дагестана, быстро идущего по пути расцвета творческих сил и использования неиссякаемых природных богатств.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

ОБОРОНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

„Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны“ (СТАЛИН)

Массовый парашютный спорт

Больше парашютистов!

Наши успехи в развитии парашютизма признаны всем миром. Нет другой страны, где парашютизм стал бы таким массовым явлением. Мы накопили огромнейший опыт и подготовили замечательные кадры инструкторов. Вся страна знает имена таких выдающихся парашютистов, как орденоносцы Евдокимов, Евсеев, Забелин, Кайтанов, Аминтаев и многие другие. Парашютизм стал любимым видом спорта нашей героической молодежи. Только в кружках первой ступени насчитывается 40.000 чел., которые группируются вокруг 600 вышек.

Эти успехи обязывают нас ко многому.

Надо превратить этот вид спорта в абсолютно безаварийный. Излишне доказывать, что современный парашют не знает отказа и человек вполне может доверить ему свою жизнь. Одна из главных причин аварий кроется в нарушении дисциплины. Мы обязаны оградить нашу молодежь от излишнего риска и обеспечить ей безопасность, об'явив беспощадную борьбу не только ухарству и недисциплинированности, но и либеральному отношению к нарушителям дисциплины.

Не менее важно улучшить всю организацию учебно-воспитательной работы.

Высокая подготовка инструкторского состава—одно из важнейших условий, обеспечивающих безопасность в парашютном деле. Выпущенные недавно Всесоюзным центром парашютизма *100 инструкторов* первой категории прошли хорошую школу. Однако это ни в коей мере не снимает необходимости их дальнейшего систематического совершенствования. Только непрерывная учеба даст инструктору возможность всегда стоять на высоте своих ответственных задач.

Подготовка парашютиста должна быть дешевой и общедоступной, тогда она станет еще более массовой. Надо укреплять основную форму массового парашютизма—кружок первой ступени, где молодежь, наряду с изучением парашюта и теории, совершает прыжки с парашютной вышки. Вот почему так важны постройка парашютных вышек и их оборудование. Прыжок с вышки нужно приблизить к действительному прыжку с самолета, установив на вышке макет кабины самолета и давая некоторое свободное падение.

Невозможно было бы двигаться дальше, не закрепив огромные успехи этого года в массовом развертывании парашютизма. Только Центральный аэроклуб подготовил *в этом году более 1.000 перворазников*. Не переставая подготавливать перворазников, надо сделать теперь упор на подготовку спортсменов первой категории, имеющих не менее 5 прыжков.

Огромный размах парашютизма в нашей стране заставляет нас всесторонне развивать *научно-исследовательскую работу*. Нужно продолжать разработку теории прыжка и других проблем. Далеко не последнее значение имеет усовершенствование методики медицинского отбора, тщательное изучение кандидата, всех его психо-физиологических особенностей.

Сейчас развертывание массового парашютизма по Советскому Союзу идет далеко не равномерно. Впереди шагают Московская область, Украина, Северный Кавказ, Донбасс. Широко организованный обмен опытом поможет отстающим организациям подтянуться и развернуть парашютное дело.

Каждый парашютист отчетливо сознает свой почетный долг обороны родины. Юноши нашей страны хотят быть не только парашютистами, но и воздушными бойцами. Необходимо пойти навстречу этим желаниям и дать каждому парашютисту элементарные тактические основы применения воздушных десантов.

Советский народ любит парашютное дело и своих парашютистов. Они окружены исключительным вниманием партии и правительства, лично товарища Сталина. Под его мудрым руководством растут все силы нашей обороны, в том числе и отряды наших славных парашютистов.

Капитан Б. АГЕЕВ.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

★ Впервые мысль о парашюте возникла у гениального итальянца Леонардо да-Винчи. Первый в мире прыжок с парашютом сделал в 1617 году венецианец Вернацио, *опустившийся на куполе своей конструкции* с башни, высотой около 10 метров.

★ Первые прыжки с парашютом в СССР были совершены в 1919—1921 гг. в боевой обстановке. Но начало массового парашютизма относится лишь к 1930 году, когда летчик Л. Г. Минов сделал первый показательный прыжок.

★ В 1933 году был создан первый осоавиахимовский кружок. К концу года было выпущено уже 1.200 парашютистов.

★ Начинается массовое развитие парашютизма. В 1934 году с самолета прыгнуло уже 4.500 парашютистов. Строятся *сотни парашютных вышек. Они возникают не* только в городах, но и в крупных совхозах, в колхозах. За один только прошлый год 800.000 человек прыгнули с вышек.

★ По самым скромным подсчетам, теперь у нас имеется больше тысячи парашютных вышек. Широко развернулась сеть *парашютных станций и кружков*. Лишь за первую половину этого года 10.500 человек прыгнули с самолетов. В Москве создан Всесоюзный парашютный центр, который готовит инструкторов первой категории.

★ Советским парашютистам принадлежит ряд исключительных рекордных результатов в парашютном спорте. Советские спортсмены прыгали с самой большой высоты, совершали самые сложные затяжные прыжки, прыжки ночью, в воду и т. д.

Незабываемое

Осенью 1928 года осуществилась моя мечта — я стал курсантом летной школы. Через три года я впервые начал управлять летной машиной и получил звание военного летчика. А спустя полгода я стал инструктором парашютного дела.

С тех пор прошло почти 5 лет. Теперь я—командир отряда и мастер парашютного дела. В моем активе значится 328 прыжков. Об одном из них мне хочется здесь рассказать.

Это был 123-й прыжок, оказавшийся поучительным для всех парашютистов.

После окончания полетов своего отряда я решил совершить очередной тренировочный парашютный прыжок и дал задание летчику Майковскому набрать высоту 500 метров. Взлетели.

Сделав над аэродромом круг, я вылез из самолета и приготовился к прыжку. В этот день было 26 градусов мороза, а поэтому я оделся как «медведь». Для того, чтобы точнее определить точку на земле, над которой я должен отделиться, я присел и увидел, что мне уже давно надо было прыгать. Малейшее промедление создавало опасность, что я совершу посадку на стоящие на красной черте аэродрома самолеты. Тогда я, *не соблюдая правил отделения от самолета*, свалился с крыла и дернул за кольцо главного парашюта.

Купол выскочил и попал мне под колени. Пролетев 50—70 метров в таком положении, я вытолкнул левой ногой парашют из-под колен. Купол оказался запутанным. Тогда я решил его распутать и стал дергать за две стропы, которые, по моему мнению, мешали нормальному раскрытию парашюта. Но эти попытки ни к чему не привели.

Потеряв метров 200—250 высоты, я по всем правилам открыл запасный парашют. Но сильная струя воздуха выхватила шелк из моих рук, и запасный парашют попал в уже запутанный главный парашют.

Казалось, катастрофа была неизбежной. Но, не теряя самообладания, я решил сделать последнюю попытку: взял левую переднюю лямку запасного парашюта и стал подтягивать за стропы купол запасного парашюта, как при скольжении. Этим самым *я оттянул купол запасного парашюта от запутанного главного.*

На высоте 60—80 метров от земли запасный парашют раскрылся. Приземлился я совершенно благополучно.

Это был замечательный случай, вызванный, правда, моей ошибкой. Он показал, что парашютист даже в таком положении, которое может считаться совершенно безнадежным, способен спасти свою жизнь. Спокойствие, выдержка, хладнокровие — *вот чем в первую очередь должен быть вооружен каждый парашютист.*

Хочу рассказать еще об одном замечательном прыжке, впервые совершенном с планерлета методом срыва.

Это было 5 октября. Я взлетел на планерлете «ХАИ», пилотируемом мастером планерного спорта летчиком-испытателем Бородиным. Мы набрали высоту 800 метров. Я дал команду летчику сбавить газ и немного развернуться влево для точного расчета.

Рассчитав и определив место своего приземления, я стал у задней кромки крыла лицом к полету, дернул за кольцо и оглянулся. Началось медленное вытягивание парашюта. После того, как парашют раскрылся полностью, меня как будто кто-то взял под руки и очень спокойно снял с крыла. Я не ожидал такой плавности в прыжке методом срыва. Спуск был произведен нормально, приземлился я хорошо.

Прыжок показал, что с планерлета методом *срыва может прыгать совершенно неопытный человек.*

Старший лейтенант В. КОЗУЛЯ.



Парашютный десант. Фото М. Калашникова.

Отзывы иностранных специалистов

Парашютный десант большой воинской части, виденный мною под Киевом, я считаю фактом, не имеющим прецедента *в мире. Это — не просто массовый* смотр. Парашютисты являются квалифицированными, организованными бойцами, они ведут бой уже через несколько минут после высадки на землю.

Удивительный новый род войск!

Генерал ЛУАЗО—руководитель французской военной делегации на маневрах Киевского военного округа 1935 г.

* * *

Я буквально в восторге от применения воздушного десанта, допускающего в условиях широких пространств перенос боевых действий в глубокий тыл противника. На меня произвели большое впечатление ловкость и искусство, с которыми парашютисты выполнили такую ответственную и трудную операцию.

Генерал МОНТИ — руководитель итальянской военной делегации на маневрах Киевского военного округа 1935 г.

* * *

Мы очень восхищались работой парашютистов. Они продемонстрировали прекрасное зрелище смелости, храбрости и хорошей выучки.

Генерал-майор УЭВЕЛЛ—глава великобританской делегации на маневрах Белорусского военного округа 1936 г.

* * *

Сильное впечатление произвел на меня воздушный десант. Воздушный десант показал высокий моральный уровень и доблесть бойца. Красная Армия является первой армией, приступившей к применению воздушных десантов на практике.

Можно утверждать, что в настоящее время одна лишь Красная Армия в состоянии применять операции с участием воздушных десантов в крупных масштабах.

Дивизионный генерал ЛУЖА—глава чехословацкой военной делегации на маневрах Белорусского военного округа 1936 г.

* * *

Во время маневров 1936 года в Минске был совершен массовый прыжок 1.200 вооруженных людей. Это войско, находившееся на нескольких тяжелых самолетах, сумело приземлиться меньше чем за 8 минут. На парашютах были спущены 150 пулеметов и 18 легких полевых орудий, которые были пущены в ход через несколько минут после приземления.

Возможность использования этой военной тактики особенно значительна, когда приходится иметь дело с наступающей армией. Во время маневров 1935 года «нападение» на Киев, столицу Украины, *было полностью дезорганизовано* и отбито десантом парашютистов. Парашютисты приземлились на территории, расположенной между главными силами *неприятеля и приближающимися* подкреплениями. Коммуникации были нарушены, и нападение на город было приостановлено ударом в тыл врага.

«Обсервер», 4 октября 1936 г.

Как мы учим

Первый свой парашютный прыжок я совершил в 1934 году. Через несколько месяцев я был назначен инструктором парашютного спорта. Оглядываясь назад, я вижу, насколько изменилась сейчас методика обучения.

Раньше делалось просто. Земную подготовку с будущим парашютистом проходил один инструктор, «облетывал» его другой, а «сбрасывал» третий. Летчик не знал парашютиста, особенностей его характера, степени его подготовки. Плохо был поставлен также и медицинский отбор.

В прошлом году была выработана и утверждена методика подготовки начинающих. Инструктор сам отбирает будущих парашютистов на заводе, фабрике, в учреждении. Все они проходят тщательный медицинский осмотр. Предпочтение отдается спортсменам.

Первые занятия с начинающими проводит инструктор 2-й категории. Он внимательно изучает состав группы, знакомит ее с историей парашютного спорта, с материальной частью, обучает укладке, тренирует в наземных условиях посадке на самолет и отделению от самолета, делает вместе с обучаемыми несколько прыжков с *парашютной вышки.*

Затем группа переходит к инструктору 1-й категории. Он проверяет и закрепляет познания обучающихся и облетывает их в воздухе, уделяя особое внимание изучению характера каждого парашютиста. Мы пристально следим за поведением испытуемых на парашютной вышке, наблюдаем за выражением лица в кабине самолета, на старте. На основании всех этих наблюдений инструктор должен решить: допустить ли обучающегося к прыжку с самолета.

Парашютист приходит на старт с парашютом, который он сам укладывал и пломбировал. На старте врач проверяет самочувствие. Довольно часто наблюдается учащение пульса. Он доходит до 100 — 115 ударов в минуту. Однажды у одного из моих учеников пульс повысился до 150. Но у очень многих пульс остается нормальным: здесь сказывается привычка к спорту и тренировке.

Вывозит парашютиста инструктор. Прыжок делается с высоты 600 метров. Успех *прыжка зависит от степени подготовки*, от внимания инструктора.

Вспоминаю один очень показательный случай. Работница одной из московских фабрик Айзенберг оттолкнулась от плоскости самолета не той ногой. Эта маленькая ошибка вызвала большие последствия. Айзенберг ударилась о фюзеляж и зацепилась за тросы управления. По этим тросам она скатилась дальше и повисла у стабилизатора. *Самостоятельно освободиться она* не могла и не умела. Что было делать? Летчик нашел выход. Он начал делать горки, то подымая, то опуская машину. Айзенберг ездила по тросам от крыла до хвостового оперения и обратно. Наконец, лямки оборвались, она полетела вниз, раскрыла парашют и благополучно приземлилась.

Тяга к парашютному спорту — исключительная. Мы удовлетворяем лишь ничтожную часть *желающих прыгнуть*. К нам идет молодежь в возрасте от 18 до 25 лет. Это здоровые, крепкие люди, жизнерадостные, веселые, энергичные. Заниматься с ними — одно удовольствие.

Всего за время своей работы инструктором я подготовил 800 парашютистов, прыгнувших по одному разу, и 77 инструкторов 2-й категории.

З. ЯВИЧ.
Инструктор 1-й категории.

Парашютисты в «бою»

Утром 18 сентября Всесоюзный парашютный центр получил приказ об участии в учениях войск Московского военного округа. Немедленно, *по сигналу тревоги*, были собраны парашютисты, уложены парашюты и подготовлено снаряжение. Вечером поезд увозил 120 инструкторов 1-й категории на «фронт».

По прибытии на место мы получили боевое задание. Нашему отряду было поручено высадиться в районе расположения авиационной части «синих», «уничтожить» самолеты, личный состав и аэродром.

Высадку мы решили сделать в 15 километрах от аэродрома. После высадки мы должны были дойти до аэродрома, отрезать от него населенные пункты, лишить их всякой связи и затем захватить аэродром.

Через несколько часов *вооруженные* парашютисты были уже в воздухе. Мы летели на тяжелых кораблях. До «противника» — 450 километров. Темнело. Наконец, штурман дал сигнал о том, что мы приближаемся к месту высадки. По этому сигналу парашютисты вылезли на плоскости и фюзеляжи, приготовились к прыжкам из люков. Под нами вырисовывалось большое поле, пересеченное дорогой.

Еще сигнал—и из всех пяти кораблей посыпались парашютисты. *Мы отделились* от самолетов с исключительной быстротой.

Через несколько минут все участники десанта находились на земле, и парашюты были снесены в одно место. Два спрыгнувших с нами укладчика стали собирать их на подводы.

Высланный вперед разведывательный отряд под командой капитана Белоусова отрезал обе дороги, ведущие к деревне, «ликвидировал» телефонную связь, лишив «противника» возможности *сообщить о нашей* высадке. Встретившимся нам колхозникам мы раз'яснили сущность операции. Они обещали никому не рассказывать о нашей высадке и настолько хорошо выполнили это обещание, что укладчики по окончании своей работы никак не могли присоединиться к нам, так как не знали, в какую сторону мы двинулись.

Дальнейший путь был тяжелым. Мы шли лесом, выслав разведку вперед и в стороны, чтобы нас не захватили *врасплох*. Временами темнота сгущалась до того, что мы не видели идущих впереди.

Не доходя до аэродрома 4—5 километров, мы разбились на три группы. Два взвода получили задание отрезать дороги к аэродрому, а третья группа должна была «напасть» на аэродром.

Невыдержанность одного из бойцов несколько нарушила план. Нам всем нестерпимо хотелось пить. И вот один из *парашютистов подошел к домику, чтобы попросить воды*. На стук вышел не хозяин хаты, а наряд находившихся там авиационных техников «синих».

Чтобы не быть обнаруженными и ликвидированными в самом начале операции, нам пришлось взять в «плен» технический состав этой части. Мы заставили их одеться и увели в лес. Тем временем под'ехала чья-то машина. Пришлось забрать и ее. Затем, чтобы пресечь всякую возможность *информировать «синих» о десанте, мы «ликвидировали»* телефонную станцию, забрали весь гараж с автомашинами и «вывели» их из строя.

Была глубокая ночь. По сигналу отряды двинулись на «противника». Внезапно нагрянув на поселок, взвод парашютистов захватил штаб авиачасти. Летный состав был задержан еще на дороге к аэродрому.

Охрана аэродрома была «ликвидирована» быстро и бесшумно. Оставалось «*справиться*» только с караульными, дежурившими непосредственно у самолетов. Благодаря хитрой маскировке парашютистов подпустили вплотную, самолеты были захвачены и условно выведены из строя.

К 5 часам утра операция была закончена. Через два часа мы мирно сидели в столовой рядом с нашими «противниками» и завтракали.

М. ЗАБЕЛИН.
Начальник Всесоюзного парашютного центра.

АВИАДЕСАНТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Полковник Ф. АРЖЕНУХИН

В октябре 1916 года, в самый разгар империалистической войны, в 80 километрах от Ровно немецкий самолет высадил в тылу русских войск двух диверсантов. *На следующий же день, после разрушения* железной дороги Ровно — Броды, они были подобраны своим самолетом. Через два года в тылу у немцев, на прогалине Арденнского леса, высадились с самолета трое французских диверсантов. Они произвели несколько легких разрушений и вернулись через фронт к своим. Эти, а также и другие подобные случаи были не чем иным, как первыми воздушными десантами.

После войны, в связи с большим ростом авиации, в особенности ее качественным совершенствованием, представители командования капиталистических государств стали внимательно изучать эту новую форму маневра — «охват противника сверху». Некоторые офицеры буржуазных армий, например, французские полковники Гюмина и Вотье, изучали применение авиадесантов в условиях стабильных форм войны 1914 — 1918 гг. Они пришли к выводу, что если бы союзники заняли с воздуха некоторые речные переправы, то разгрузка немецких войск происходила бы значительно восточнее. Немец Г. Штейнберг в статье с многозначительным заглавием *«Вертикальное окружение»* заявляет, что в оперативных соображениях все чаще и чаще фигурирует новая форма боя — вертикальное окружение.

Идея десантных операций культивируется теперь почти во всех государствах. Некоторые военные специалисты капиталистических армий считают, что диверсионные группы, выброшенные внезапно, ночью или в тумане, не встретят в тылу противника сильного противодействия. «Какое сопротивление могут оказать три или четыре ландштурмиста, — спрашивают во французской авиационной прессе.— нападению 20 сильных и надлежаще обученных молодцов, которые незаметно спустятся неподалеку от защищаемой постройки?»

Дело не ограничивается, конечно, только одной разработкой взглядов на применение авиадесантов в будущей войне. Почти во всех странах идет полным ходом и практическая подготовка к этим операциям.

На большинстве маневров эта практика ограничивается посадочными десантами, то-есть высадкой людей с приземлившихся самолетов на заранее подготовленной площадке. Поиски и подготовка таких площадок во время войны представят немалую трудность. Заметно отстает от теоретических высказываний практика парашютных десантов, которые осуществляются более чем в скромных размерах. Зато *широко практикуется транспортировка* войск и грузов по воздуху из одного района своей территории в другой. В таких массовых воздушных перевозках некоторые зарубежные страны приобрели огромный опыт, связанный главным образом с экспедициями в колониях. В 1925 году французское командование широко использовало свою авиацию при подавлении восстания в Марокко. Авиация, по свидетельству генерала Арманго, явилась прекрасным и исключительно ценным транспортным средством в этих операциях.

Начиная с 1926 года авиационные части Соединенных Штатов широко используют при перебросках воздушный транспорт. Так, в 1931 г. все участвовавшие на воздушных маневрах 600 самолетов снабжались и обслуживались исключительно с помощью транспортных самолетов — самолетов-цистерн, самолетов-мастерских и т. п.

В больших размерах практиковали переброску войск по воздуху англичане. В октябре 1931 года на самолетах была переброшена пехотная рота из Египта на Кипр. Летом 1932 г. они перевезли из Каира *для подавления восставших племен* в Ираке три роты — 600 солдат. Перевозку осуществили 9 самолетов типа «Виктория» за три перелета.

В итало-абиссинской войне транспортирование грузов применялось очень широко, что легко об'яснить бездорожьем, связывавшим итальянскую армию. В виде опыта итальянцы провели переброску по воздуху взвода гренадер из Макале в Аддис-Абебу. Путь в 580 километров был покрыт трехмоторным самолетом за 2 часа.

Наконец, весь мир знает о перевозках по воздуху свыше 14 тыс. марокканских войск испанскими мятежниками. Лишь за один день, 16 августа, они перевезли на самолетах 2.000 человек. В среднем в августе ежедневные переброски достигали 800 человек. Еще сейчас эти переброски продолжаются. Столь широкая по своим размерам воздушная перевозка войск применяется впервые. Такое транспортирование *не является десантными операциями*, поскольку оно осуществляется над своей территорией. Однако не подлежит сомнению, что опыт, приобретаемый при этом войсками, и практические оперативные выводы, которые в состоянии теперь делать командование, являются в целом широкой авиадесантной подготовкой к будущей войне. Тогда войска будут высаживаться уже не на своей, а на территории врага.

На воздушных учениях и маневрах, которые проводились в последние годы, можно было видеть как парашютные, так и посадочные десанты. В США, Англии и Италии в течение нескольких последних лет *практикуются выброски небольших* групп парашютистов. Во Франции занимаются переброской на самолетах ударных отрядов в тыл маневрирующих войск с целью разрушения важных узловых пунктов. Такой опыт был произведен впервые на маневрах 1931 г. Осенью 1932 г. французы также высаживали в тылу маневрировавших войск десанты с диверсионными целями. Эти десанты состояли из отрядов по 25 человек, которые после выполнения задач *собирались в условленном месте и снова* подбирались самолетом.

Обратное возвращение (эвакуация) десантных групп по воздуху сопряжено со значительными трудностями из-за подыскания площадок, годных для посадки самолетов. Поэтому в авиационных кругах поднимается вопрос о специальных типах десантных самолетов, способных производить посадку в темноте на незнакомой местности и обладающих малой посадочной скоростью. Особого внимания заслуживают при этом автожиры и малые дирижабли.

По сообщениям французских газет, между военным департаментом и департаментом авиации было достигнуто соглашение об организации в текущем году парашютных рот в Шартрэ (Франция) и Алжире (Африка). Открывается несколько парашютных школ, выпускники которых будут пополнять парашютные роты. Вблизи Авиньона уже организован центр по обучению войск этому новому виду спорта. На авиационном празднике в Рошфоре в этом году были показаны в числе прочих номеров также и парашютные прыжки.

В марте 1931 года в Соединенных Штатах, в Панамской зоне, был проведен первый опыт переброски по воздуху артиллерийской батареи 4-орудийного состава на расстояние 240 километров, для чего было использовано 7 транспортных самолетов. На следующих армейских маневрах был переброшен уже артдивизион в составе 3 батарей. Однажды на маневрах в тылу войск были сброшены 7 парашютистов с пулеметом.

На английских учениях парашютные десанты не применялись. В прошлом году на авиационном празднике в Хендоне и в других пунктах демонстрировались *парашютные прыжки мелких групп — не более* 6 человек. Однако летом 1936 года во время такого же праздника прыжки показаны не были, якобы из-за неблагоприятной погоды. Вместо людей были сброшены с самолетов болванки.

По сообщению итальянской прессы, летом текущего года в Италии формировались специальные парашютные части. Практиковавшиеся на итальянских маневрах парашютные десанты по своему размаху были весьма скромными.

Следует отметить, что Польская лига воздушной обороны организовала курсы инструкторов-парашютистов.

В Германии на состоявшемся недавно «празднике урожая» в Ганновере в числе прочих военных упражнений были показаны также и одиночные прыжки парашютистов.

Все эти факты говорят о направлении, масштабах и достигнутом уровне авиадесантной подготовки за рубежом.

СОРОК ПРЫЖКОВ

Мне удалось уже сделать 40 прыжков с самолета. Меня, собственно говоря, гораздо больше интересует техника прыжков, нежели их количество.

Я никогда не прыгну, если прыжок не обогащает имеющийся опыт, не помогает совершенствовать технику. Поэтому я всегда старался разнообразить характер прыжков. Я совершал прыжки с самолетов, находящихся в горизонтальном полете, в глубоких виражах, в крутых спиралях, пикирующих. Прыгал, *затягивая раскрытие* парашюта, прыгал днем, ночью, зимой и летом, в различную погоду. Все это дало разностороннюю подготовку, большой запас знаний и навыков, умение ориентироваться.

Наиболее трудными являются прыжки из глубокой спирали и при крутом пикировании. Центробежная сила прижимает парашютиста к сидению, и ему очень трудно оторваться. Мало того — при прыжке из спирали его выбрасывает в сторону на 40—50 метров. Только после этого можно раскрыть купол.

Трудно прыгать при сильном ветре. Я помню случай, когда меня отнесло при нормальном прыжке почти на 2 километра. В момент приземления купол парашюта находился на одном уровне с телом; пришлось освободиться в воздухе от подвесной системы и, коснувшись ногами земли, немедленно выпустить лямки парашюта из рук.

Ночью мне пришлось прыгать два раза — с высоты в 600 и 800 метров. Я отчетливо помню свой первый прыжок. Это происходило в Тушине. Прыгнул и поразился: внизу сияла Москва, залитая бесчисленными огнями. Феерическое зрелище! Нужно рассчитывать посадку, а я любуюсь на город. Однако приземлился благополучно.

В. ДЗЕНОВ.

«ПОХЛЕБКА ИЗ ТОПОРА»

РЕЦЕПТЫ ГЕРМАНСКИМ ХОЗЯЙКАМ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 13 октября. В бессмертном произведении Шарля де Костера — «Тиль Уленшпигель» есть описание, как приготовляется похлебка из... топора. Невольно вспоминаешь этот рецепт, когда читаешь речь, произнесенную вчера в Гофе (Бавария) Гессом, заместителем Гитлера по руководству фашистской партией.

Гесс призывал к ограничению потребления. Он доказывал необходимость примириться с тем, что в течение долгого периода не может быть удовлетворена в полной мере потребность в мясе, овощах, яйцах, продуктах молочного хозяйства и, особенно, в жирах. По словам Гесса, товарообмен Германии с заграницей едва обеспечивает ввоз сырья, необходимого для промышленности. Рассчитывать же на усиление экспорта германских товаров и получение таким путем дополнительных валютных средств на ввоз недостающего продовольствия сейчас не приходится.

«За границей рассчитывают,—говорил далее Гесс, — что голод заставит гитлеровскую Германию капитулировать. Этому не бывать! Валюта, которую мы сберегаем, ограничивая потребление мяса, жиров, яиц и т. д., идет на алтарь свободы нашего народа. Каждая новая пушка, танк и самолет означают усиление безопасности страны. Наш лозунг: «Пушки вместо масла», целиком сохраняет свою силу».

Гесс обратился с особым призывом к домохозяйкам.

«От вас, германские женщины,—заявил Гесс, — зависит настроение ваших мужей, а, значит, и настроение всего германского народа. Искусство домохозяйки должно заключаться в том, чтобы приготовлять вкусную еду без мяса, масла и яиц. При ваших закупках не требуйте на рынке того, чего нет. Немецкая домохозяйка не должна горевать по поводу того, что нельзя достать четверти фунта свинины».

Гесс закончил речь обычными клеветническими измышлениями о положении в СССР и в Испании.

Н. Гофман.

«ЭВР» ОБ АНТИСОВЕТСКИХ ИЗМЫШЛЕНИЯХ ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ

ПАРИЖ, 12 октября. (ТАСС). Под заголовком «Ответ на нюренбергскую клевету» «Эвр» помещает выдержки из рапорта УССР товарищам Сталину и Молотову о выполнении плана хлебозаготовок, а также цитаты из статей тов. Петровского и зам. наркома земледелия УССР тов. Грушевского в «Известиях», посвященных вопросу о размерах урожая и достижениях колхозов на Украине. Легенда о голоде на Украине, отмечает газета, распространяемая германской фашистской печатью и повторяемая из года в год, особенно нелепа в 1936 г., когда урожай на Украине особенно хорош.

ПОЕЗДКА БЕКА В ПАРИЖ

ВАРШАВА, 13 октября. (ТАСС). Парижский корреспондент газеты «Иллюстрованы курьер подзенны» сообщает, что министр иностранных дел Польши Бек, находящийся на южном побережье Франции, 14 октября приезжает в Париж.

По словам корреспондента, Бек пробудет в Париже 2—3 дня и будет иметь беседы с руководящими государственными деятелями Франции. Из Парижа Бек выедет в Варшаву.

Корреспондент подчеркивает, что на фоне нынешнего международного положения поездка Бека в Париж после визита генерала Рыдз-Смиглы приобретает важное значение.

В комитете по невмешательству в дела Испании

ПОДРОБНОСТИ ЗАСЕДАНИЯ 9 ОКТЯБРЯ

ЛОНДОН, 12 октября. (ТАСС). Каммингс в «Ньюс кроникл» сообщает подробности происходившего 9 октября заседания комитета по вопросам невмешательства в дела Испании. По словам Каммингса, текст официального коммюнике бурно обсуждался в течение $2\frac{1}{2}$ часов, прежде чем удалось достигнуть соглашения.

Далее Каммингс останавливается на резких выпадах итальянского делегата Гранди против СССР. Он указывает, что эти выпады вызвали недовольство многих делегатов. Один из них в частной беседе охарактеризовал выступление Гранди как «словесное хулиганство».

* * *

СТАМБУЛ, 13 октября. (ТАСС). В политическом обзоре, посвященном заявлению представителя СССР Международному комитету по вопросам невмешательства в дела Испании, турецкая газета «Тан» пишет:

«Заявление представителя СССР вызвало злобу в кругах, помогающих испанским мятежникам. Зато все демократические страны нашли правильным требование СССР и заявили, что необходимо, наконец, сорвать завесу лицемерия... Заявление представителя СССР должно дать важные результаты, ибо оно поможет ликвидировать постыдную ситуацию».

ГЕЛЬСИНГФОРС, 13 октября. (ТАСС). Орган социал-демократической партии Финляндии «Суомен сосиалидемокраатти» в передовой статье, посвященной заявлению представителя СССР Международному комитету по вопросам невмешательства в дела Испании, пишет:

«Никто не может отрицать справедливости заявления Советского Союза. Если некоторые державы, подписавшие соглашение, нарушают его, то почему же это соглашение должно действовать в ущерб законному испанскому правительству?»

НАЗНАЧЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПОСЛАННИКА В ЧЕХОСЛОВАКИЮ

ПРАГА, 13 октября. (ТАСС). Как сообщают из официальных источников, испанское правительство назначило бывшего вице-председателя кортесов (испанского парламента) Асуа посланником в Чехословакию. Асуа уже выехал в Чехословакию.

Помещение испанского посольства в Праге находится в руках бывшего поверенного в делах Испании — Товара, перешедшего на сторону фашистских мятежников. В связи с этим в авторитетных кругах вновь заявляют, что чехословацкое министерство иностранных дел признает только мадридское правительство, как единственно законное правительство Испании, и Асуа, как единственного законного представителя Испании в Чехословакии. Товара же министерство иностранных дел считает частным лицом.

ЯПОНСКАЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКАЯ МИССИЯ В ГЕЛЬСИНГФОРСЕ

ТОКИО, 12 октября. (ТАСС). Японские газеты сообщают, что совет министров Японии 13 октября утвердит предложение министерства иностранных дел об организации с 1 ноября дипломатической миссии в Гельсингфорсе (Финляндия).

Агентство Домей Цусин пишет, что открытие миссии в Гельсингфорсе означает приезд в Финляндию японского посланника с соответствующим заданием «поощрения дружбы с Финляндией, которая, по мнению Японии, имеет общие с ней политические интересы».

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

ПОЛОЖЕНИЕ НА ФРОНТАХ

МАДРИД, 12 октября. (ТАСС). Дневная сводка испанского военного министерства сообщает, что на северо-западном фронте положение без перемен.

На арагонском фронте в районе Уэски правительственные войска заняли Гранха де Салас и Касасебас, отбив атаку противника, стремившегося снова захватить этой позицией. Противник понес большие потери. Правительственные войска полностью завладели горой Арагон, заняв позиции, имеющие важное значение для дальнейших военных действий.

На южном фронте в районе Пособланко (провинция Кордова) мятежные части отступили, оставив 20 убитых и несколько пленных. В районе Монторо (провинция Кордова), а также в районе Руэлас (провинция Гренада) — легкая перестрелка.

Вечерняя сводка военного министерства сообщает, что на северном и северо-западном фронтах правительственная авиация успешно бомбардировала позиции противников в районе Лекейтио (на побережье Бискайского залива).

Овиедо постепенно переходит в руки правительственных частей. Мятежные части покидают свои позиции, неся тяжелые потери и укрываясь в казармах.

На арагонском фронте в районе Уэски правительственные части отбили атаку противника, нанеся ему тяжелые потери.

На южном фронте авиация мятежников предприняла безуспешную атаку против Пеньярроя.

На центральном фронте в районе Сьерра — затишье. Правительственная артиллерия в течение всей второй половины дня успешно бомбардировала мятежников в районе Варгас. Противник, пытавшийся атаковать позиции правительственных частей, был отброшен назад, оставив большое число убитых и раненых.

* * *

ЛОНДОН, 13 октября. (ТАСС). По сообщениям, полученным в Лондоне, сегодня рано утром правительственные войска начали подготовку к крупному контрнаступлению в районе Навальпераля и Сан-Мартин де-Вальдайглесиас (к западу от Мадрида). Наступление имеет целью прорвать фронт двух армий мятежников, соединившихся в этом районе. На всем участке началось продвижение правительственных артиллерийских и пулеметных частей. Машины, груженые боеприпасами, движутся из Мадрида по всем дорогам, ведущим к западу.

По имеющимся сведениям, правительственные войска атаковали позиции мятежников в районе Варгаса и вынудили противника отступить.

Астурийские горняки продолжают занимать новые районы города Овиедо.

Гибралтарский корреспондент «Дейли геральд» сообщает о победе правительственных войск в районе Эстепоны (провинция Малага). По словам очевидцев, пишет корреспондент, мятежники подготовляли крупное наступление на Эстепону через Касарес и Манильву (пункты в провинции Малага близ границы провинции Кадикс). Они сосредоточили 9 тысяч человек, в том числе 1 тыс. крестьян, завербованных в принудительном порядке, и 2 пехотных полка. По дороге из Кадикса мятежники нещадно грабили и разоряли население. Правительственные войска тем временем выжидали атаки на укрепленных позициях. Когда колонна мятежников приблизилась к линии правительственных войск, показались 10 правительственных самолетов, которые по ошибке были приняты мятежниками за самолеты, присланные им на подмогу. Самолеты сбросили бомбы и обстреляли мятежников пулеметным огнем. Одновременно мятежники подверглись атаке наземных частей. Было убито 2 тыс. мятежников. Много мятежников ранено и захвачено в плен. Три роты одного из полков мятежников прибыли на грузовиках в расположение правительственных войск и сдались властям.

Грузовики с ранеными мятежниками непрерывным потоком возвращаются в Ла Линеа (близ Гибралтара), где мятежники оцепили три дороги, чтобы скрыть от населения размеры понесенного ими поражения.

Вчера самолеты мятежников вновь летали над Мадридом и сбрасывали листовки с требованием капитуляции.

СБОР ТЕПЛОЙ ОДЕЖДЫ И БЕЛЬЯ ДЛЯ АРМИИ

МАДРИД, 12 октября. (Спец. корр. ТАСС). Начало холодов остро поставило перед республиканской армией вопрос о снабжении антифашистских бойцов теплыми вещами. Люди, защищающие, например, высокогорные позиции, вынуждены сражаться в условиях настоящей зимы. Между тем не у всех есть фуфайки или теплое белье, шерстяные носки, одеяла и матрацы, чтобы не спать на голой, холодной земле. На помощь бойцам пришли в первую очередь общественные организации. Орган компартии «Мундо обреро» провозгласил лозунг: «Собрать в течение недели полмиллиона теплых вещей».

Первой откликнулась на этот призыв коммунистическая ячейка № 10 южного района Мадрида. Люди поступили очень просто: взяли грузовик, поставили на нем громкоговоритель и стали об'езжать свой район, останавливаясь перед каждым домом и приглашая население жертвовать вещи, нужные фронту.

В самое короткое время они собрали около 900 теплых вещей и в придачу полторы тысячи пезет деньгами. Примеру их последовали другие. Пожертвования потекли широким потоком также в женский национальный антифашистский комитет. За один только день этот комитет отправил на фронт 600 одеял, 200 пар сапог, 600 свитеров и проч.

Цанков готовит переворот в Болгарии

ВЕНА, 12 октября. (ТАСС). По полученным здесь сведениям из Софии, фашистская партия Цанкова подготовляет переворот. Утверждают, что Цанков пытается привлечь к участию в подготовляемом им перевороте части армии и полиции. По этим же сведениям, партия Цанкова раздает оружие русским эмигрантам-белогвардейцам, которые должны участвовать в перевороте.

Несмотря на правительственный декрет о роспуске всех политических партий и запрещении собраний, фашистская партия Цанкова устроила 9 октября собрание. На собрании с речью, направленной против правительства, выступил министр путей сообщения Кожухаров. Попытки полиции разогнать собрание кончились неудачей. По окончании собрания полиция арестовала около 100 фашистов, но вскоре освободила их.

В болгарских политических кругах полагают, что по возвращении в Софию болгарского премьера Киосейванова из поездки в Белград правительство уйдет в отставку.

Антияпонское движение в Китае

БЕЙПИН, 11 октября. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед пресс Эдгар Сноу, недавно вернувшийся в Бейпин из Сиани (столица провинции Шеньси), сообщает:

«Как известно, в провинции Шеньси находятся войска Чжан Сюэ-ляна, состоящие в основной массе из солдат бывшей манчжурской армии. Среди этих солдат чувствуются сильные антияпонские настроения и недовольство продолжением гражданской войны в Китае. Среди солдат все сильнее возрастают настроения за сопротивление Японии. Можно часто услышать популярную среди них фразу: «Позвольте нам отвоевать обратно нашу родину».

18 сентября 1936 г., в день 5-й годовщины захвата Манчжурии, в Сиани состоялся митинг, на котором присутствовало 12 тыс. человек. На митинге с речью выступил Чжан Сюэ-лян, который, по словам корреспондента, выдвинул ряд антияпонских лозунгов.

Корреспондент далее указывает, что 4 октября в Сиани была организована «Северо-восточная народная ассоциация национального спасения». В состав ассоциации входят также офицеры из армии Чжан Сюэ-ляна и служащие местных правительственных учреждений.

ШАНХАЙ, 13 октября. (ТАСС). По сообщению газет, в городе Тайюань (столица провинции Шаньси) создана антияпонская организация, носящая название: «Презирающая смерть ассоциация национального спасения».

По словам газет, ассоциация ставит себе задачей подготовку к вооруженному отпору японскому вторжению в Китай и принимает в свои ряды «всех патриотов, готовых пожертвовать своей жизнью в борьбе за спасение страны».

ВОССТАНИЕ В МАНЧЖУРСКИХ ВОЙСКАХ

БЕЙПИН, 11 октября. (ТАСС). Газета «Ченьбао» сообщает из Губейкоу, что в войсках Манчжоу-Го в провинции Жэха произошло восстание.

Восставшие вместе с монгольскими партизанами продвигаются в район Чаояна (восточная часть провинции Жэха). Против восставших направлены японская пехота, кавалерия и артиллерия.

ШАНХАЙ, 13 октября. (ТАСС). Харбинский корреспондент агентства Хуалянь сообщает, что в уезде Ланьси (провинция Биньцзян) отряд повстанцев, насчитывающий свыше ста человек, окружил отряд японских солдат. Бой продолжался 3 часа. В бою, по словам агентства, убито более 50 японских солдат и офицеров.

АНГЛИЙСКИЙ ЗАЕМ КИТАЮ

ЛОНДОН, 13 октября. (ТАСС). «Дейли геральд» сообщает, что переговоры о предоставлении Китаю британского займа в несколько миллионов фунтов стерлингов закончились.

«Дейли геральд» подчеркивает, что соглашение, повидимому, приведет к значительным международным последствиям.

ЛОНДОН, 13 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер опубликовало опровержение сообщения об английском займе Китаю. Рейтер пишет, что между Англией и Китаем достигнуто лишь «в принципе» соглашение о том, что Англия предоставит Китаю гарантированные правительством кредиты на китайские закупки в Англии.

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ

БЕЙПИН, 13 октября. (ТАСС). По сообщению китайской печати, начальник японской военной миссии в Калгане Омото в интервью с представителями печати заявил, что Япония не может отказаться от нынешних своих планов в провинции Суйюань, которая, по словам Омото, представляет собой «особый район».

Газеты сообщают, что в провинции Чахар в войсках японских агентов Ван Ина, Ли Шоу-синя и других имеются до 70 японских военных советников.

ШАНХАЙ, 13 октября. (ТАСС). Газета «Шанхай ивнинг пост», сообщая о положении в провинции Суйюань, пишет, что столкновения между суйюаньскими провинциальными войсками и японо-манчжурскими отрядами неизбежны. Газета сообщает, что в частях манчжурских войск, вступивших в Чахар из Жэхэ, насчитывается 130 танков и значительное количество броневатомобилей. По сведениям из китайских источников, численность японо-манчжурских войск, сосредоточенных на границах провинции Суйюань, достигает 40 тысяч.

Валютное соглашение между Францией, Англией и США

ВАШИНГТОН, 12 октября. (ТАСС). Министр финансов США Моргентау об'явил, что между правительствами США, Англии и Франции достигнуто соглашение, по которому разрешаются операции по покупке и продаже золота из стабилизационных фондов этих трех стран. Вывоз золота разрешается только правительствам. Частным лицам вывоз золота не разрешается. Вывоз золота разрешается только в страны, присоединившиеся к этому соглашению. Соглашение не устанавливает определенного соотношения курсов валют. Каждое правительство может отказаться от соглашения, предупредив об этом за 24 часа.

Золотые запасы США сейчас достигают 11 млрд долларов.

ПРОВОКАЦИИ ФРАНЦУЗСКИХ ФАШИСТОВ

ПАРИЖ, 12 октября. (ТАСС). В Валансьен (департамент Нор) состоялся митинг фашистской «французской социальной партии». Лидер ее — де ла Рок заявил, что пришло время «приступить к действиям».

Вчера в Париже после лекции представителя компартии Вайяна Кутюрье фашисты спровоцировали столкновение, во время которого были ранены 4 человека.

ДЕМАРШ ГЕРМАНСКОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 13 октября. (ТАСС). По сообщению вечерних газет, германский поверенный в делах в Париже вчера вечером посетил французское министерство иностранных дел и в беседе с директором политического департамента обратил внимание последнего «на некоторые обстоятельства демонстрации в Страсбурге, могущие нарушить спокойствие франко-германских отношений».

По сообщению газет, речь идет о том, что в Страсбурге, в помещении, где 11 октября происходило созванное коммунистами собрание, была выставлена огромная карикатура на Гитлера и на этом собрании выступил с речью тов. Торез.

По сообщению бюро печати французской компартии, решено в связи с недопустимым вмешательством Гитлера во внутреннюю жизнь Франции опубликовать стенограмму речи, произнесенной Торезом в Страсбурге перед 15 тысячами эльзасцев. Бюро печати компартии указывает, что после опубликования речи Тореза всякий сможет убедиться, что Торез призывал к союзу эльзасского народа с народом Франции в недрах французской демократии. В отношении Гитлера Торез ограничился тем, что цитировал его книгу «Мейн кампф», в которой Гитлер говорит в оскорбительных выражениях о французском народе и провозглашает необходимость изолировать Францию с тем, чтобы ее уничтожить.

КОНФЕРЕНЦИЯ АНГЛИЙСКОЙ КОМПАРТИИ

ЛОНДОН, 13 октября. (ТАСС). В Шеффильде состоялась конференция английской компартии. Конференция приняла резолюцию, в которой указывается на необходимость обеспечить испанскому народу победу над фашизмом, заставив английское правительство отказаться от политики невмешательства в испанские дела. Резолюция далее призывает к борьбе за роспуск фашистской организации Мосли.

Генеральный секретарь ЦК компартии Англии Поллитт сообщил на конференции, что численность английской компартии, составлявшая к VII конгрессу Коминтерна 7.500 членов, в настоящее время увеличилась до 11.500 членов.

ПОХОРОНЫ ЖАКМОТТА — 15 ОКТЯБРЯ

БРЮССЕЛЬ, 12 октября. (ТАСС). Тело скончавшегося секретаря бельгийской коммунистической партии Жозефа Жакмотта доставлено в Брюссель. Похороны состоятся 15 октября.

Полпред СССР в Бельгии тов. Рубинин выразил соболезнование вдове и родным покойного.

ОКОНЧАНИЕ ЗАБАСТОВКИ В ПАЛЕСТИНЕ

ЛОНДОН, 13 октября. (ТАСС). Вчера в Палестине закончилась забастовка арабов, продолжавшаяся свыше 4 месяцев. В стране возобновилась нормальная деловая жизнь. Во всех городах и на всех дорогах снята военная охрана.

Одновременно военному командованию предложено «быть на всякий случай готовым к строжайшим мероприятиям».

Ллойд-Джордж против Ллойд-Джорджа

V ТОМ ВОЕННЫХ МЕМУАРОВ *)

У Ллойд-Джорджа — все в прошлом: слава, политическая карьера, влияние, власть премьера британского правительства — главы военного кабинета.

Когда-то «вершитель судеб» Британской империи, организатор войны, вдохновитель и один из творцов Версаля, теперь Ллойд-Джордж только лидер небольшой группы либералов. «Массы», на которые опирается Ллойд-Джордж, — его фракция в парламенте в составе четырех человек, из которых трое: он сам, его дочь и сын.

У Ллойд-Джорджа много досуга. Поэтому так многословны его мемуары, эти пропитанные желчью и цинической издевкой над своими ближайшими соратниками — записки бывшего человека. Верный слуга буржуазии, выходец из мелкобуржуазной среды, «хитрый валлиец» тщится доказать, что он еще может быть полезен, что у него громадный опыт организации и ведения войны. В усердии своем он «сжигает то, чему поклонялся», поклоняется тому, что сжигал. Это приводит к тому, что Ллойд-Джордж 1936 года выступает против Ллойд-Джорджа 1917—1918 года.

Пятый том мемуаров, вышедший сейчас в Лондоне, охватывает конец 1917 года и начало 1918. Выход в свет этого тома сейчас, тома, в котором Ллойд-Джордж особенно рьяно выступает в роли «сокрушителя германского милитаризма» и «борца за демократию», особенно наглядно показывает эволюцию Ллойд-Джорджа, а кстати сказать, и многих из его английских соратников, как, например, лорда Лотиана, записавшихся сейчас в ряды рыцарей фашистской свастики, апологетов германского фашизма.

Ллойд-Джорджу не привыкать менять свои политические убеждения. Но важна не его позиция сама по себе. Старый, опытный политикан явно стремится нажить политический капитал на определенных тенденциях, существующих в некоторых британских политических кругах, тенденциях к соглашению с фашистской Германией. В этом стремлении своем он не останавливается перед риском поставить себя в смешное положение, забывая, что смешное убивает. Но именно потому, что выступление Ллойд-Джорджа против самого себя отражает в известной мере одно из основных противоречий в британской внешней политике, интересны его мемуары и особенно V том, в котором, хочет того или нет автор, с особой остротой показана напряженность англо-германских противоречий.

* * *

Приближался конец 1917 года. Народы, участвовавшие в мировой войне, были истощены. Иллюзии давно утрачены. «Поверхностный взгляд на обширные театры военных действий мог привести к заключению, что центральные державы (то-есть Германия и ее союзники) побеждают. Сербия и Бельгия были целиком в их руках. Большая часть Румынии занята их войсками. Русская армия, как боевая сила, перестала существовать...» (стр. 2441).

На востоке Европы занялось зарево Великой социалистической революции. Уже после февральской революции «на горизонте вырисовалась и стала расти тень могучей фигуры Ленина. Эта тень упала и на зеленый стол в Даунинг стрит» (стр. 2530), то-есть на стол британского премьера Ллойд-Джорджа.

Ллойд-Джордж уже тогда понимал значение Октябрьской революции. «Революция,— пишет он,— станет одним из величайших факторов в формировании судьбы масс во всех странах, фактором, которого человечество до сих пор еще не видело и не испытывало».

Верный слуга Сити, Ллойд-Джордж сразу же ищет, нащупывает пути для поддержки контрреволюции. В его книге достаточно указаний на то, как британский империализм поддерживал и Каледина и других контрреволюционных генералов. Он устремляет уже свои жадные глаза на Украину и Кавказ, на те «части России, которые еще не были большевизированы, были ее житницами и нефтяными полями» (стр. 2552).

Он готовит исподволь интервенцию. Но все же его главная забота тогда—разгромить Германию. Этой основной цели подчинено все.

«Крах (царской) России, — читаем мы на странице 2463,—вызвал новую тревогу за политическое будущее Европы. Во многих влиятельных кругах опасались, что если не будет создан новый противовес Германии на континенте вместо России, то будущее мира в Европе окажется крайне сомнительным» (стр. 2463).

Положение было трудное, сложное. Это был год, когда в Германии был провозглашен лозунг «боже, покарай Англию», в год, когда Ллойд-Джордж сам утверждал, что сейчас может быть только одна цель—победить Германию, ибо в противном случае Британской империи грозит катастрофа.

Вести с фронта были мало утешительны. Неудачное наступление союзников во второй половине 1917 года сильно ослабило их армию, не принеся никаких стратегических преимуществ, не причинив даже значительного урона войскам противника. На австро-итальянском фронте дело обстояло не лучше: итальянская армия была разбита. Она была в стадии реорганизации и переформирования, а это требовало времени. И только на море английский флот мог зарегистрировать кое-какие успехи. Правда, известный шанс для союзников представляли настроения в странах, дравшихся на стороне Германии, в частности в Австрии. И английская дипломатия стремится использовать этот фактор для заключения сепаратного мира с Австрией.

В конце 1917 года, рассказывает Ллойд-Джордж, английский кабинет получил сведения, что Австрия непрочь вступить в переговоры с Англией. В нейтральной Швейцарии встретились неофициальный представитель австрийского премьера графа Чернина — граф Менсдорф и неофициальный представитель британского кабинета, небезызвестный генерал Смэтс в сопровождении секретаря Ллойд-Джорджа Филиппа Керра (ныне лорда Лотиана).

Задача генерала Смэтса состояла в следующем: «Во-первых, внушить австрийцам, что, если они освободятся от германского влияния, они получат поддержку Англии, и, во-вторых, получить как можно больше информации, отложив переговоры об условиях мира, поскольку дело коснется Германии» (стр. 2462).

Иначе говоря, дипломатическое наступление должно было заменить провал наступления на фронте. Австрии предлагается сепаратный мир. Ллойд-Джордж не скупился на обещания, как не скупился и на нарушение ранее данных обещаний. Из Лондона Австрии намекнули, что ей могут отдать под тем или иным флагом Польшу, которой была обещана независимость.

Это дипломатическое наступление не имело успеха вследствие непримиримой позиции Ллойд-Джорджа в отношении Германии. Ллойд-Джордж категорически настаивал на полном разгроме Германии.

Стоит вспомнить, что к тому времени уже существовал проект создания Лиги наций, при чем идею Лиги поддерживал и Ллойд-Джордж. Лига мыслилась как орудие борьбы против германского милитаризма. На эту тему мы находим в книге Ллойд-Джорджа чрезвычайно любопытные слова. После указания, что британское правительство относится сочувственно к идее создания Лиги наций, там говорится:

«Аппарат Лиги наций будет не только бесполезен, но и опасен, если он не будет создан на базе удовлетворительного мира, мира, который не оставит Германии военного превосходства на континенте...

Германская империя развернула неожиданную военную мощь ...и независимо от того, будет находиться Германия в Лиге или вне ее, она при помощи своей военной силы сумеет в любое время разрушить полезное дело Лиги. Опасность и страх, которые нависли над Европой и привели к этой войне, будут продолжать существовать, и тревога других государств за свое будущее повлечет за собой новые военные приготовления. Поэтому существенно необходимо... чтобы германское военное господство было сломлено...» (стр. 2467).

Эти, звучащие столь актуально слова Ллойд-Джордж явно забыл сейчас или постарался забыть, когда он недавно, возвратись из Берлина, распинался на страницах «Дейли экспресс» о том, что германские вооружения имеют своей непосредственной целью... только «сохранение мира».

Скорее всего он постарался забыть, как пытаются закрывать глаза на германскую угрозу те английские политические круги, которые рассчитывают откупиться от фашистской Германии, пожертвовав безопасностью других государств, в первую очередь малых стран. Этим кругам, как и самому Ллойд-Джорджу, не вредно было бы сейчас заглянуть в те страницы мемуаров бывшего премьера, где написаны следующие слова: «Германская угроза не менее серьезна, чем была угроза Наполеона» (стр. 2475).

Когда в начале 1918 г. Ллойд-Джордж выступил с речью, в которой говорил, на каких условиях Англия может согласиться заключить мир, он получил следующий ответ, который мы находим в письме Гинденбурга к кайзеру. В этом письме, приведенном в мемуарах Ллойд-Джорджа, говорится: «Для того, чтобы обеспечить необходимые нам политические и экономические позиции в мире, мы должны разбить западные державы» (стр. 2491).

Германский империализм был и остается угрозой не только для Англии, но и для Франции. Об этом говорится в другом документе — в заявлении германского рейхсканцлера графа Гертлинга.

«Я могу лишь особо еще раз подчеркнуть, — сказал Гертлинг, — что не может быть и речи об отторжении имперских провинций. Мы никогда не позволим, чтобы наши враги захватили Эльзас-Лотарингию, которая все ближе смыкается внутренне с Германией» (стр. 2493).

Если Ллойд-Джорджу не охота перечитывать собственные свои сочинения, то он может попросить у своего нового друга — нынешнего рейхсканцлера фашистской Германии последнее издание книги «Моя борьба». Он найдет там те же мысли и те же чувства, изложенные в значительно более сильных выражениях. Наконец, Ллойд-Джордж был в Германии, когда в Нюренберге происходил так называемый с'езд фашистской партии. Он не был на самом «с'езде», но он мог слушать по радио речи фашистских лидеров, которые совершенно недвусмысленно требовали «места под солнцем» за счет колоний Британской империи.

Ллойд-Джордж на старости стал, повидимому, туг на ухо. Он не услышал эти требования, которые он отверг в своей речи от 5 января 1918 года.

«Завоевание и грабеж»,—так определяет Ллойд-Джордж цели германского империализма в своих мемуарах на странице 2495. Теперь он изменил свои взгляды и считает, что худшее издание германского империализма, каким является фашизм, всего только невинный ягненок, которому угрожает... Советский Союз.

Отставленному от дел старому политикану вольно менять свои взгляды, как ему угодно. От этого не меняются факты. Мемуары Ллойд-Джорджа выступают сейчас против своего автора, обнажая всю остроту англо-германских противоречий, которые и сейчас занимают одно из центральных мест в противоречиях капиталистического мира.

Дж. ГОЛЬДХИЛЛ.

*) War Memoirs of David Lloyd George, volume five. Ivor Nicholson and Watson.

НА СТРОЙКЕ МЕТРО

Мост через Москва-реку

Трасса метро второй очереди, идущая от Смоленской площади к Киевскому вокзалу, пересекает Москва-реку. Для перехода поездов через реку строится мост.

Передвижной портальный кран в виде гигантской буквы «П», начавший свой путь от левого берега Москва-реки, сейчас вплотную подошел к бетонной опоре на правом берегу. Сборка моста сегодня заканчивается.

Одним пролетом мост перекидывается через Москва-реку. Он заготовлен на Днепропетровском заводе имени Молотова и в разобранном виде доставлен в Москву.

Поезд метро, выбравшись из тоннеля, пойдет к мосту по эстакаде. Она перекидывается над набережной тремя пролетами. Внизу, под эстакадами, будет проходить уличное движение.

Перейдя реку, поезд вступит на другую эстакаду и снова скроется под землею. На правом берегу эстакада уже готова. На левом берегу осталось сделать часть ее.

Общая длина моста вместе с эстакадами составляет более полукилометра. Эстакады и береговые опоры моста облицовываются сейчас гранитом.

На Каслинском заводе художественного литья на Урале отливаются из чугуна решетки для моста, колонны фонарей, светильники для эстакад и большие вазы, которые будут установлены на береговых опорах при входе на мост. Эти вазы имеют более пяти метров в поперечнике и три метра высоты. На главных опорах эстакад будут установлены скульптурные группы.

В проезжей части моста будет уложено так называемое балластное корыто. Железо-бетонные плиты для него уже отливаются. Поезд метро, проходя по мосту, не будет производить такого грохота, который обычно наблюдается при прохождении поездов через металлический железнодорожный мост.

В начале ноября на мост придут путейцы, которые приступят к укладке пути.

В. Сапарин.

РАБОТНИКИ МОСКОВСКОГО СОВЕТА ВОЗВРАТИЛИСЬ В МОСКВУ

Вчера из Ленинграда в Москву приехали руководящие работники Московского совета во главе с председателем Моссовета тов. Н. А. Булганиным, пробывшие полтора месяца за границей. Они ознакомились с коммунальным строительством крупнейших городов Европы, в частности Парижа, Лондона и Стокгольма. (Подробная информация о заграничной поездке работников Московского совета напечатана во вчерашнем номере «Правды»).

На Ленинградском вокзале приехавших встретили заместители председателя Московского совета тт. Мельбард и Усов, а также работники Моссовета.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 12 ОКТЯБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС) — директор тов. Лихачев	220	160	72,7
Автомашин грузовых (ГАЗ) — директор тов. Дьяконов	Выходной день		
Филиал Горьковского автозавода им. Молотова—завод КИМ (Московский автосборочный завод)—директор тов. Вольный. Грузовые	170	140	82,3

МЕТАЛЛ ЗА 11 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	39,6	95,9
СТАЛЬ	46,2	50,4	109,0
ПРОКАТ	36,0	36,7	102,1

УГОЛЬ ЗА 11 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	416,3	352,5	84,7
ПО ДОНБАССУ	250.0	208,0	83,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 октября

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Закавказская	Розенцвейг	104	109	105
Им. Молотова	Друскис	171	128	117
Калининская	Торопчанов	116	98	141
Кировская	Ледник	97	119	105
Томская	Ваньян	85	103	83
Турксиб	Михайленко	129	80	84
Ташкентская	Прокофьев	129	102	102
Ашхабадская	Еремеев	104	98	155
Красноярская	Ломакин	125	94	106
Амурская	Рутенбург	131	106	175
Октябрьская	Синев	104	87	111
Казанская	Базеев	82	83	86
Ленинская	Кучмин	102	76	149
Омская	Фуфрянский	93	83	84
Сталинградская	Гродис	90	81	96
Северокавказск.	Маевский	90	77	134
Ряз.-Уральская	Кавтарадзе	106	102	152
Сталинская	Трестер	85	89	97
Одесская	Суслов	90	83	106
Северная	Федан	73	75	79
Белорусская	Владимирский	77	60	92
Москва-Донб.	Андреев	103	103	144
В.-Сибирская	Крохмаль	84	108	169
Западная	Русанов	84	74	125
Ю.-Западная	Зорин	77	81	93
Ярославская	Винокуров	102	90	153
М.-Окружная	Фалеев	120	84	175
Южная	Шушков	89	89	107
Им. Кагановича	Шахгильдян	82	94	107
Юж.-Уральская	Бодров	88	90	127
Донецкая	Левченко	81	82	97
М.-Киевская	Жуков	75	85	105
Д.-Восточная	Лемберг	105	87	154
Оренбургская	Подшивалин	120	94	160
Юго-Восточная	Арнольдов	82	80	120
Им. Ворошилова	Дашко	70	92	123
Им. Куйбышева	Хрусталев	73	100	159
Горьковская	Бадышев	94	96	120
Им. Дзержинск.	Амосов	95	93	160

Погружено всего: 81.915 ваг. 90,0 проц.
Разгружено » 83.071 » 89,8 »

В ИММИГРАНТСКИХ ПОСЕЛКАХ АРМЕНИИ

ЕРЕВАН (ЭРИВАНЬ), 13 октября. (ТАСС). В поселках иммигрантов воздвигаются новые здания жилых домов и культурно-бытовых учреждений. В Нубарашене заканчивается строительство 20 одноквартирных домов, детского сада и яслей, заложены фундаменты еще нескольких десятков домов, на-днях приступают к сооружению больницы, театра и водопровода. Достраивается шоссейная дорога Ереван — Нубарашен протяжением в 9 км.

Большой размах получило индивидуальное жилищное строительство иммигрантов. Им отпускаются для этого строительства все необходимые материалы. В поселке Нор-Бутания строятся 150 домов.

Значительная часть переселенцев работает в артелях, на новостройках и в предприятиях Еревана. Приехавшие в СССР армяне-артисты приняты на работу в 1-й государственный театр, работают в Арменкино, в Ереванской опере и Армянской филармонии. Получили работу по своей специальности агрономы, врачи, инженеры и др.

В поселке Нор-Себастия вместе с прилегающими к нему поселками Тигранакерт и Кыхи живет 1.000 иммигрантов. Все они состоят членами промколхоза. Средний ежемесячный доход семьи, в которой двое трудоспособных, составляет 600 рублей. Сюда не входят доходы от собственного хозяйства: в личном пользовании каждого иммигранта находится четверть гектара земли. Промколхоз строит в этом году на свои средства 8 двухэтажных домов, сооружает водопровод и заложил 55 гектаров новых виноградников, плодовых садов и тутовых насаждений.

Во всех поселках кипит работа. Переселенцы готовят дома для новых иммигрантов, которых они ждут весной.

ВСЕСОЮЗНЫЕ МОТОЦИКЛЕТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

КИЕВ, 13 октября. **(Корр. «Правды»).** Вчера закончились всесоюзные мотоциклетные спортивные соревнования. В предпоследний день соревнований на Житомирском шоссе происходили гонки на 100 километров. Установлены три всесоюзных рекорда. Гонщик Вертеленко (Минск) прошел 100 километров на маломощной машине «Л-300» за 1 час 16 минут 44,1 секунды; московский гонщик тов. Силкин на машине «АЖС» прошел эту же дистанцию за 1 час 4 минуты 30,7 секунды; москвич Севастьянов на машине «БМВ» — за 51 минуту 15,4 секунды.

В последний день соревнований происходила эстафета-кросс по пересеченной местности. Гонщики шли по проселку, по пескам, через болота, крутые спуски и под'емы. Первое место в эстафете-кроссе заняла команда Минска на советских машинах ленинградского завода «Красный Октябрь» «Л-300»; второе место — команда Баку; третье — команда Москвы.

Сегодня об'явлены общие итоги соревнований. Первое место по всем видам соревнований заняла команда Москвы (35 очков), второе место — команда Минска (20 очков), третье место — Баку (19 очков). Команда Москвы получила кубок Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме СССР.

ЗА ДЕНЬ

✦ **13 октября состоялось собрание комсоргов Москвы,** созванное московским городским комитетом ВЛКСМ. С докладом о работе цеховых комсомольских организаций по выполнению решений II пленума ЦК ВЛКСМ выступил секретарь Центрального комитета ВЛКСМ тов. Вершков.

✦ **Начальник Главного управления кинопромышленности Союза тов. Шумяцкий** вместе с председателем Совнаркома Крымской республики тов. Самединовым выехал вчера в Байдарскую долину (Форос) для осмотра площадки, где предполагается строительство всесоюзного кинogорода.

✦ **Вчера в Ленинграде открылась конференция о качестве металла.** Присутствуют представители крупнейших металлургических заводов — Краматорского, Макеевского, Мариупольского и других предприятий—поставщиков и потребителей металла.



Большая Садовая улица после реконструкции (Москва). Фото Н. Кулешова.

Московский телевизионный центр

В недалеком будущем столица Советского Союза обогатится мощным ультракоротковолновым телевизионным центром, строительство которого уже началось. Создание этого центра даст возможность приступить к высококачественной передаче изображений по радио.

— Телевизионный центр займет два здания, — сообщил сотруднику «Правды» начальник радиоуправления Народного комиссариата связи тов. В. Б. Шостакович.—Они будут соединены между собой проводами. В одном здании разместятся два мощных ультракоротковолновых передатчика: один для передачи изображений, другой—для одновременной трансляции звука.

Во втором здании устраивается большая студия, из которой будут вестись телевизионные передачи. Со студией связывается ряд служебных помещений—репетиционная, просмотровый зал, режиссерская и другие.

В центральной аппаратной, которая также разместится во втором здании, сосредоточится все техническое управление системой телевизионных и звуковых передатчиков, а также усилительное и коммутационное устройства.

Московский телевизионный центр сможет передавать изображения с разложением до 160 тысяч элементов. Это даст возможность телезрителям принимать изображения четкими, примерно такими, как на экране домашнего узкопленочного кино.

Надо отметить, что в США высококачественное телевидение началось только в этом году. 29 июня в Нью-Йорке фирма «Радио-Корпорейшен» демонстрировала первую телевизионную передачу с разложением изображения на 160 тысяч элементов. В августе началось высококачественное телевидение в Англии. Во Франции и Германии пока еще ведутся телевизионные передачи с разложением изображения на 40 тысяч элементов, и только теперь там намереваются перейти к разложению изображений до 70 и 140 тысяч элементов.

Высококачественные телепередачи требуют сложной приемной аппаратуры. Само изображение проектируется на экране катодной трубки, расположенной в приемнике. Советская радиопромышленность до сих пор подобных телевизоров еще не изготовляла. Поэтому первые 100 высококачественных телевизоров закуплены в этом году в Соединенных Штатах Америки. Они будут использованы после передачи в эксплоатацию телевизионного центра для коллективных просмотров телепередач. Советская промышленность также сейчас осваивает выпуск высококачественных телевизоров.

Новая телевизионная станция будет иметь антенну на высоте 150 метров. Это обеспечит прием изображений в радиусе 50—60 километров. Оборудование телевизионного центра позволит в дальнейшем производить передачи с улиц и площадей.

Московский телевизионный центр будет готов летом 1937 года.

Перед всеармейским совещанием жен начсостава РККА

В декабре в Москве созывается IV всеармейское совещание жен командиров и начальствующего состава Красной Армии.

Во всех частях и соединениях Красной Армии идет деятельная подготовка к совещанию. Созываются конференции, на которых жены командиров подводят итоги своей работы. Устраиваются выставки творчества жен и детей командного и начальствующего состава, концерты художественной самодеятельности. Через месяц начнутся окружные конференции.

На местах идет большая работа по привлечению всех жен командиров к общественной деятельности, к учебе, к сдаче физкультурных, санитарных и оборонных норм. Многие жены работают в системе общеобразовательной подготовки бойцов и командиров и руководят кружками красноармейской художественной самодеятельности.

На окружных олимпиадах художественной самодеятельности происходит сейчас отбор лучших коллективов и солистов для участия в большом концерте, который состоится во время всеармейского совещания.

К всеармейскому совещанию готовится большая выставка творческих работ жен и детей. 120 жен командиров одной кавалерийской части Киевского военного округа организовали артель художественной вышивки и готовят на выставку художественное панно — «Танки берут препятствия», «В дозоре» и ряд других. Жены командиров полярной флотилии вышивают громадную «Карту Севера».

К всеармейскому совещанию будет выпущена книга «Боевые подруги», подготовленная к печати работниками политического управления РККА тт. Фонаревой и Яковлевой. В этой книге подытожен многолетний опыт работы жен командиров Красной Армии. На эту же тему готовится хроникальный кинофильм.

ОБМЕН НАУЧНЫМИ ИЗДАНИЯМИ С ТУРЦИЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 13 октября. (ТАСС). Комиссия содействия научным связям с Турцией при Академии наук СССР получила из Анкары в порядке обмена научными изданиями ряд трудов лингвистического общества, высшего сельскохозяйственного и геолого-разведочного институтов Турции. В свою очередь комиссия отправила турецким научным учреждениям 65 книг по лингвистике и геологии, вышедших за последнее время в Советском Союзе.

САМОРОДОК ЗОЛОТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ФОРМЫ

СВЕРДЛОВСК, 13 октября. **(Корр. «Правды»).** При сортировке руды на шахте № 346 Березовского золотого приискового управления треста «Уралзолото» бригада тов. Трошкова нашла самородок очень редкой формы — в виде сосульки. Он весит 435 граммов.

Самородок помещен в коллекцию, которая готовится к всемирному конгрессу геологов.

ЧЕХОСЛОВАЦКИЕ ЛЕТЧИКИ В МОСКВЕ

В Москву вчера прилетела чехословацкая авиационная делегация. Перед вечером на Тушинском аэродроме совершили посадку четыре чехословацких самолета. На трех спортивных самолетах прилетели лейтенант Новак, прапорщик Широкий и сержант Губачек. На четвертом самолете прилетел глава делегации подполковник Бероунский.

В беседе с корреспондентом «Правды» подполковник Бероунский заявил:

— Полет до Москвы проходил сегодня в тяжелых метеорологических условиях. От Одессы до Москвы нас сопровождал советский штурман, капитан Белов. В ближайшие дни чехословацкие летчики — лейтенант Новак, прапорщик Широкий и сержант Губачек — совершат несколько полетов и продемонстрируют фигуры высшего пилотажа.

Впрочем, у вас в СССР такая прекрасная авиация, что удивить вас ничем не сумеем. Но должен сказать, что лейтенант Новак и прапорщик Широкий в совершенстве владеют мастерством высшего пилотажа.

В пути, где бы мы ни совершали посадки, нас всюду встречали с искренним радушием и подлинным гостеприимством. Мне приходилось в Москве быть в прошлом году, когда здесь была чехословацкая военная делегация. С воздуха некоторые районы Москвы кажутся неузнаваемыми. Москва строится и растет! Вокруг столицы появились новые шоссе, новые дороги, которых не было в прошлом году и которые даже не отмечены в прошлогодних картах.

ЧАСЫ ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ И ПРАЗДНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

Для обеспечения бесперебойной торговли накануне и в дни празднования XIX годовщины Великой пролетарской революции часы торговли магазинов удлиняются.

С 20 октября по 6 ноября включительно продовольственные и промтоварные магазины во всех городах Союза будут торговать на 2 часа дольше, чем в обычные дни.

7 и 8 ноября торговля в продовольственных магазинах будет производиться как обычно, а часы торговли промтоварных магазинов будут установлены местными органами. (ТАСС).

НОВЫЕ НОЧНЫЕ МАГАЗИНЫ В МОСКВЕ

С 20 октября в Москве значительно расширяется сеть магазинов, торгующих ночью.

«Гастроном», помимо ночного магазина на Колхозной площади, переводит на круглосуточную торговлю еще два своих магазина: № 25 — на Краснопрудной улице и № 18 — на Серпуховской улице. «Бакалея» в дополнение к магазину на улице Горького открывает ночной магазин в районе Арбата.

Три новых ночных магазина откроют райпищеторги.

В виде опыта «Гастроном» и «Бакалея» организуют ночную разносную торговлю. С 20 октября на наиболее оживленные площади столицы они выпускают 10 лотошников с продуктовыми товарами.

(ТАСС).

Пушкинский номер «Смены»

«Бессмертно пушкинское творчество, и, подобно творениям Шекспира, Гете, Бальзака, оно являет собою вечно живой, неисчерпаемый источник духовного обогащения нынешних и грядущих поколений человечества... Великий сын великого русского народа, гениальный мастер художественного слова, друг декабристов, борец за правду и разум, Пушкин вошел в нашу эпоху как современник. Он больше наш современник, чем был современником своему поколению и своему обществу сто лет тому назад!»

Эти слова взяты из статьи тов. А. Косарева «Читайте Пушкина», открывающей специальный номер журнала «Смена», посвященный А. С. Пушкину.

Редакции «Смены» удалось собрать в этом номере большой и разнообразный материал, знакомящий нашу молодежь с важнейшими моментами жизни и творчества Пушкина.

В. Шкловским написан биографический очерк о Пушкине, в статье Д. Благого дается общая характеристика творческого пути поэта, статья Б. Томашевского выясняет значение пушкинской прозы. К сожалению, не освещенными остались вопросы лирики Пушкина. Статья Б. Мейлаха, озаглавленная «Лирика», носит чрезвычайно общий характер.

Большой интерес представляет очерк Б. Казанского.

Очерк К. Чуковского, составленный отчасти по воспоминаниям автора, знакомит читателя с отношением к Пушкину крупнейшего поэта нашей эпохи—Маяковского.

Из других материалов, опубликованных в «Смене», надо отметить статью М. Цявловского о «скитаниях» Пушкина по России; рассказ полковника тов. З. Х. Гареева, спасшего от разрушения в годы гражданской войны домик няни Пушкина в селе Михайловском; удачные карикатуры художника Н. Лиса на темы пушкинских эпиграмм.

С интересом будет прочитан отрывок из второй части романа Ю. Тынянова «Пушкин», рисующий эпизоды лицейской жизни поэта.

В целом пушкинский номер «Смены» надо приветствовать, как первую серьезно задуманную попытку широко распространенного журнала дать своему читателю интересный и яркий материал о Пушкине.

В. Жданов.

Приговор по делу о крушении на станции Гулькевичи

РОСТОВ-на-ДОНУ, 13 октября. **(Корр. «Правды»).** Сегодня после трехдневного разбора закончился суд по делу о виновниках крушения на станции Гулькевичи дороги им. Ворошилова. Обстоятельства дела, как сообщалось в «Правде» 14 сентября, таковы:

12 сентября машинист паровоза Буров, производя на станции Гулькевичи маневры, остановил свой паровоз за контрольным столбиком. Шедший из Армавира товарно-наливной поезд врезался на большой скорости в маневровый паровоз. Из двух разбившихся от сильного удара цистерн на маневровый паровоз хлынул бензин. Возник пожар, который мгновенно перебросился на стоявший поблизости скорый поезд, на помещение путевой казармы и хлебный пакгауз.

Транспортная коллегия Верховного суда Союза ССР вынесла следующий приговор. Бывший дежурный по станции Гулькевичи Ситников явившийся главным виновником крушения, приговорен к высшей мере социальной защиты — расстрелу. Ревизор Бардин и составитель поездов Дикий приговорены к 5 годам заключения, сцепщик Прядкин и сигналист Шульженко приговорены к 3 годам заключения без поражения в правах.

Приговор суда присутствующие на процессе железнодорожники встретили с одобрением.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✽ **Смерть от светильного газа.** Г. В. Доктюшин, проживающий в Москве на Покровском бульваре, в доме № 15, кв. 10, 12 октября пошел мыться в ванную комнату. Обеспокоенные тишиной в ванной и молчанием Доктюшина, родственники вскрыли дверь и обнаружили его лежащим в ванне без признаков жизни. Приехавший врач скорой помощи констатировал смерть от отравления светильным газом. При осмотре ванной обнаружена неисправность газопровода.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; [illegible] — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-[illegible] Критики и библиогр. — Д 3-11-07; [illegible]

Уполномоченный Главлита № В—50169. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 899.